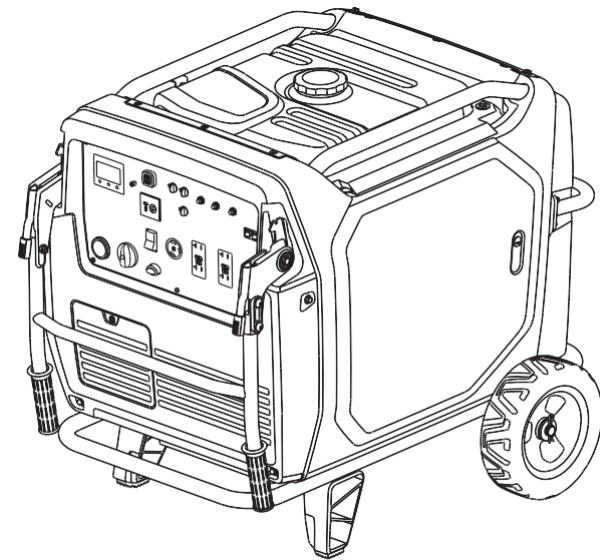


# INVERTER GENERAATOR Kasutusjuhend

**7500i**



Märkused - enne generaatori kasutamist lugeda käesolev juhend hoolikalt läbi.

Säilitada käesolev kasutusjuhend ja hoida seda vajaduse korral tulevikus kasutamiseks generaatori juures.

Käesolev kasutusjuhend on generaatori lahutamatu osa. See kasutusjuhend tuleb koos generaatoriga selle väljalaenamise või edasimüügi puhul üle anda.

Käesolevas juhendis esitatud asjakohane teave ja tehnilised kirjeldused jõustuvad pärast trükise kinnitamist ning nende sisu kehtib avaldamise ajal toodetud seadmete kohta.

Tootja jätab endale õiguse tekstis kirjeldatud elemente ilma eelneva etteteatamiseta muuta ja täiustada.

# Sisukord

|    |                         |       |
|----|-------------------------|-------|
| 1  | Eessõna                 | 01    |
| 2  | Ohutusalane teave       | 02-07 |
| 3  | Juhtimisfunktsioonid    | 08-19 |
| 4  | Enne kasutamist         | 20-21 |
| 5  | Kasutamine              | 22-26 |
| 6  | Kasutusala              | 27    |
| 7  | Hooldamine              | 28-38 |
| 8  | Tarvikute paigaldamine  | 39    |
| 9  | Transport               | 40    |
| 10 | Hoiustamine             | 41-42 |
| 11 | Probleemide lahendamine | 43    |
| 12 | Parameetrid             | 44    |
| 13 | Elektriskeem            | 45-48 |



## Eessõna

Täname teid generaatori ostmise eest. Soovitame, et omanik/käitaja loeks enne generaatori kasutamist käesoleva kasutusjuhendi hoolikalt läbi, mõistaks täielikult selle sisu ja kõiki nõudeid ning generaatorit puudutavaid tööprotseduure. Ükskõik milliste küsimuste korral käesoleva kasutusjuhendi kohta võtta käivitamiseks, kasutamiseks, hooldamiseks jne ühendust volitatud edasimüüjaga. Tehnik õpetab kasutajale, kuidas generaatorit õigesti ja ohutult kasutada. Samuti soovitame, et omanik/käitaja tutvuks selle generaatori ostmisel käivitamise ja käitamise protseduuriga.

## Ettevaatusabinõud

Generaator töötab ohutult, tõhusalt ja usaldusväärselt ainult siis, kui seda hoitakse, käitatakse ja hooldatakse nõuetekohaselt. Enne generaatori käitamise või hooldamise juurde asumist peab omanik/käitaja:

- Tutvuma kohalike seaduste ja eeskirjadega ning rangelt neid järgima.
- Lugema läbi kõik käesolevas juhendis sisalduvad ja seadmel olevad ohutushoiatused ning neid järgima.
- Tutvustama pereliikmetele kõiki käesolevas juhendis toodud ohutushoiatusi.

Tootja ei ole suuteline kõiki võimalikke ohuolukordi ette näha, mistõttu ei pruugi käesolevas juhendis esitatud hoiatused ja generaatoriüksusel olevad hoiatusmärgid kõiki ohuolukordi hõlmata. Kui tööprotseduuride, -meetodite või -tehnikaga kohta täiendavaid hoiatusi antud ei ole, kasutage generaatorit nii, et isiklik ohutus oleks garanteeritud ja voolugeneraatorisüsteem kahjustada ei saaks.

Ohutu töö tagamiseks lugeda hoolikalt läbi käesolevas kasutusjuhendis toodud ja generaatoril esitletud kolm olulist ohutust puudutavat hoiatust, mille ees on ohuhoiatuse sümbol/! , sealhulgas:

|  |                    |   |
|--|--------------------|---|
|  | <b>OHT</b>         | Kui te neid juhiseid ei järgi, esineb SUUR RASKE VÕI SURMAGA LÕPPEVA KEHAVIGASTUSE OHT. |
|  | <b>HOIATUS</b>     | Kui te neid juhiseid ei järgi, esineb RASKE VÕI SURMAGA LÕPPEVA KEHAVIGASTUSE OHT.      |
|  | <b>ETTEVAATUST</b> | Kui te neid juhiseid ei järgi, esineb KEHAVIGASTUSE OHT.                                |
|  | <b>TÄHELEPANU</b>  | Kui te neid juhiseid ei järgi, võib generaator või muu vara kahjustusi saada.           |

## Ohutusalane teave



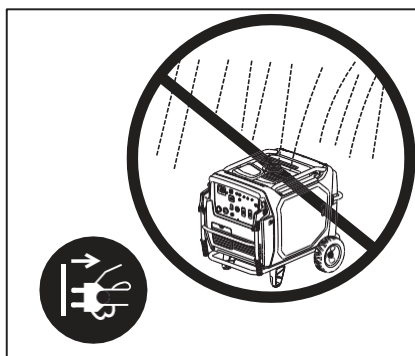
▲ OHT

Ärge kasutage seda siseruumides.



▲ OHT

Hoidke seadet puhtana ja vältige kergestisüttivate materjalide, sealhulgas bensiini, laialipuistamist/valamist.



▲ HOIATUS

Mitte kasutada märjana.



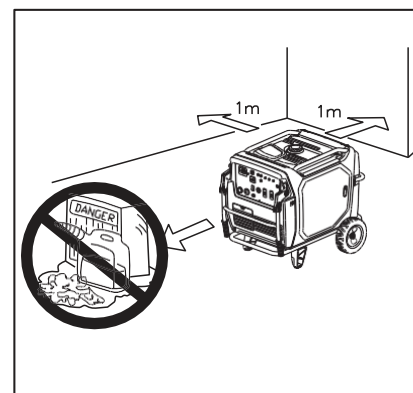
▲ HOIATUS

Enne tankimist lülitage generaator välja.



▲ HOIATUS

Ärge tankige tuleohtlike esemete või suitsetavate inimeste läheduses.

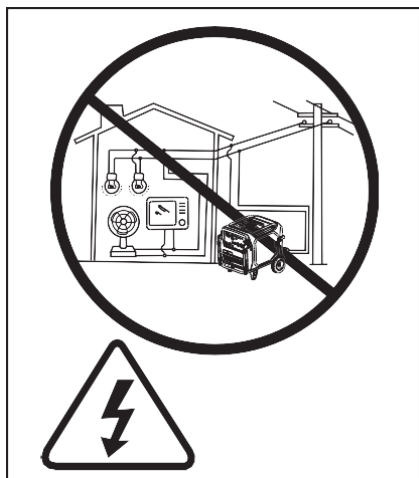


▲ HOIATUS

Hoidke lapsed ja lemmikloomad seadme tööalast eemal. Generaator töötamise ajal ärge asetage süttivaid esemeid tühjendusklapi lähedusse. Hoidke tuleohtlikest materjalidest vähemalt 1 m kaugusel.

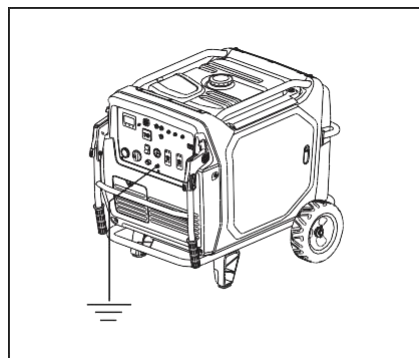
# 2

## Teave Generaatori kasutusjuhend



### HOIATUS

Ärge ühendage koduse elektrisüsteemiga.

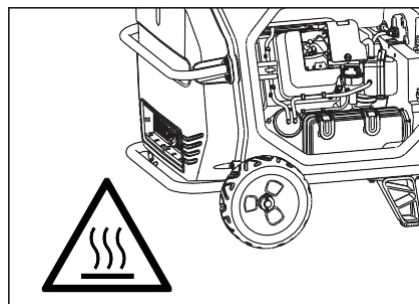


### HOIATUS

Seade peab olema maandatud

**TÄHELEP** Kasutage piisava elektrivooga maandusjuhet.

Maandusjuhtme läbimõõt  
: 0,12 mm / A EX: 10A-1,2 mm



### HOIATUS

Generaatori pinnal on kõrge temperatuur, vältida põletusi. Pöörake tähelepanu generaatoril olevatele hoiatustele.

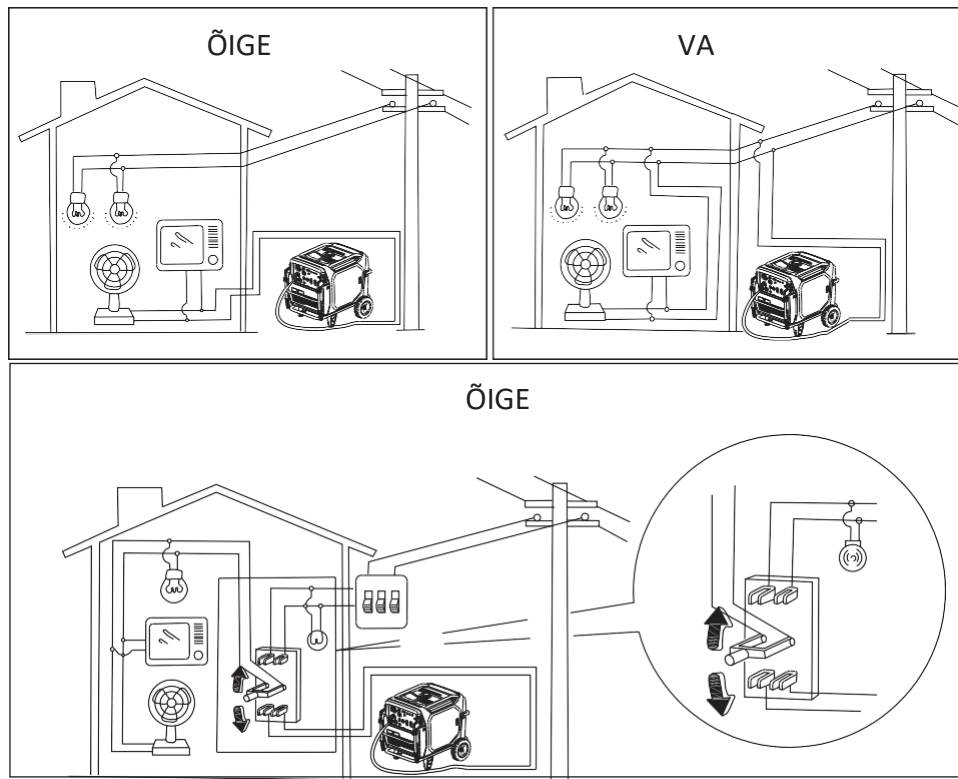
# 2

## Teave Generaatori kasutusjuhend

### Ühendamine koduse vooluallikaga

Kui generaator ühendatakse koduse ooterežiimis vooluallikaga, peab ühenduse teostama professionaalne elektrik või muu nõuetekohaste oskustega isik.

Pärast tarbijate generaatoriga ühendamist, tuleb hoolikalt kontrollida, kas elektriühendused on ohutud ja töökindlad. Iga vale ühendus võib kahjustada generaatorit või põhjustada tulekahju.



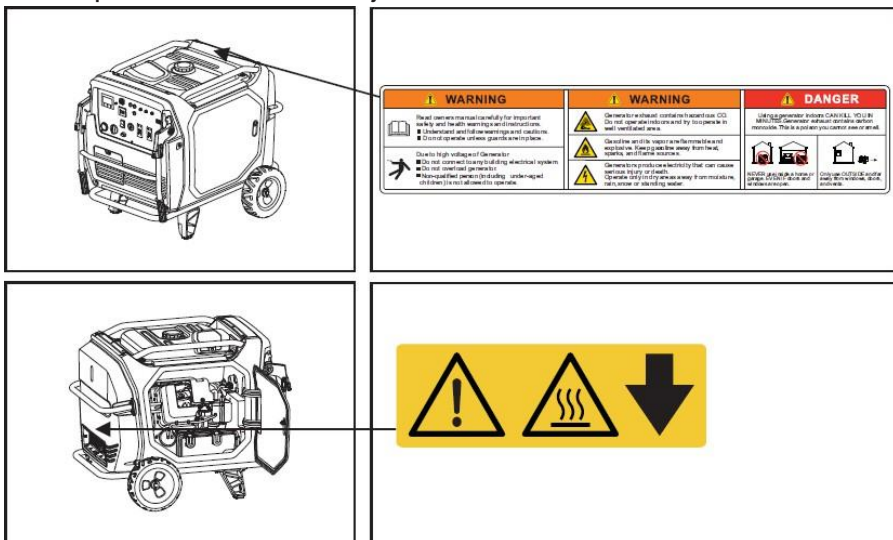
### Muud

Veenduge, et inverteri kanaliventilaator, summuti luuk ja inverteri alumine külj on hästi jahutatud ning vaba saepurust, mudast ja veest. Kui ventilatsiooniaava on blokeeritud võivad need kahjustada generaatorit, inverterit või voolu genereerivat süsteemi. Ärge segage generaatorit muude asjadega. Generaatori teisaldamisel, hoiustamisel või käivitamisel - hoidke seda, generaatori kahjustamise või inverteri lekke korral vara ohustamise vältimiseks, eraldi.

# 2

## Teave Generaatori kasutusjuhend

Seadmel paikneb ohutuseeskirju meelde tuletav hoiatav etikett.



Mõned seadme osad genereerivad töö ajal kõrget temperatuuri, mis võib põhjustada nahapõletusi.



Enne generaatori kasutamist tuleb tutvuda ohutusjuhistega.



Seadme töötamisel tekivad gaasid, näiteks süsinikmonoksiid (värvitu ja lõhnatu gaas), mis võivad põhjustada lämbumist.

Generaatorit tuleb kasutada ainult hästi ventileeritud ruumides.

# 2

## Teave Generaatori kasutusjuhend



Tankida ainult hästi ventileeritud ruumides, eemal lahtisest tulest, sädemetest ja sigarettidest. Lekkinud kütus tuleb kohe kokku koguda.

Enne tankimist lülitage generaatori mootor välja ja laske tal jahtuda. Kütus on tuleohtlik ja võib teatud tingimustel koguni plahvatada.



Hoiatus! Generaatori töötamise ajal esineb ohtlik pinge.

Enne hooldustööde juurde asumist tuleb generaator alati välja lülitada.



Kandke generaatoriga töötades kuulmiskaitseid.



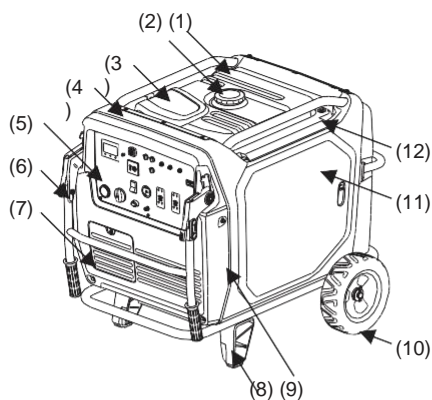
Kõik seadmed tuleb enne hooldustöid, enne seadme juurest lahkumist ja pärast seadme väljalülitamist ühendustest lahti ühendada.

### ▲ HOIATUS

- Hoiatus, mis tuletab kasutajale meelde kehtivate elektriõhutuse eeskirjade järgimist antud kohas, kus generaatorikomplekte kasutatakse.
- Hoiatus nõuete ja ettevaatusabinõude kohta, mida kasutaja peab järgima, kui paigaldisele generaatorikomplekti abil uuesti voolu antakse, sõltuvalt kõnealuse paigaldise olemasolevatest ja kohaldatavatest kaitsemeetmetest ning asjakohastest eeskirjadest.

## Juhtimis-funktsioonid

### KIRJELDUS



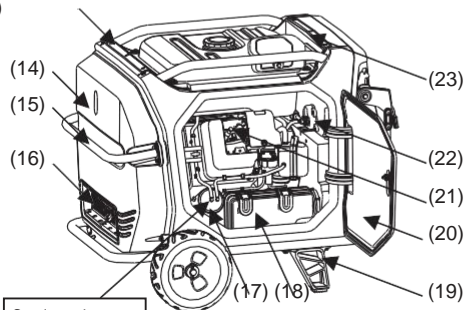
- (1) Kütusepaak
- (2) Kütusepaagi kork
- (3) Õlitaseme anduri kate  
Raami
- (4) komponendid
- (5) Juhtpaneel
- (6) Kokkupandav käepide
- (7) Aku hoolduskate

- (8) Raami amortisaatori tugi  
(parem)
- (9) Paneeli kate
- (10) Tugiratta osad
- (11) Parem teenindusüks
- (12) Tihendusrõngas  
(kütusepaak)

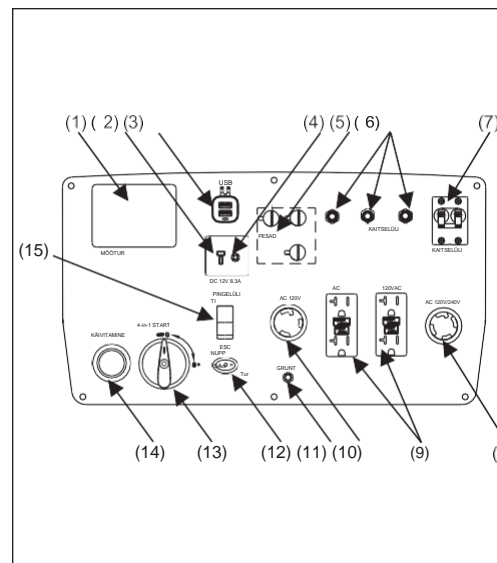
- (13) Paagi kate (tagumine)

- (14) Raami kate
- (15) Käepide
- (16) Sädemesummuti
- (17) Aktiivsõe mahuti
- (18) Õhufilter
- (19) Raami amortisaatori tugi  
(vasak)
- (20) Vasakpoolne teenindusüks
- (21) Süüteküünl
- (22) Kombilüliti
- (23) Paagi kate (ees)

(13)

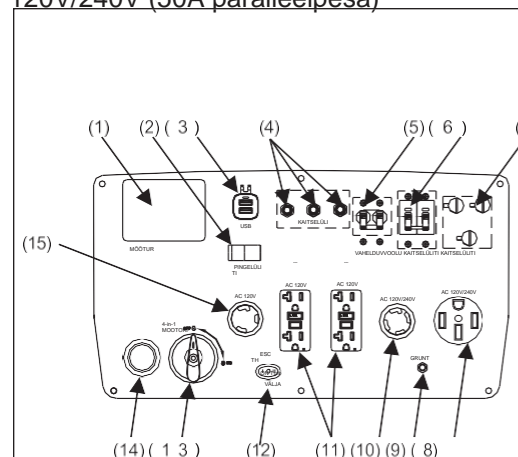


Seerianumber  
T\*\*\*YYMM\*\*\*\*\*  
YYMM on  
tootmise aasta ja  
kuu.



- (1) Digitaalse ekraaniga  
mõõtur
- (2) DC pesa
- (3) USB laadimisport
- (4) Alalisvoolukaitse
- (5) Paralleelpesad  
(paralleelsetele üksustele)
- (6) AC kaitseüliti
- (7) AC Kaitseüliti
- (8) AC pesa
- (9) AC pesa
- (10) AC pesa
- (11) Maanduse klemm
- (12) ESC drossel
- (13) Mootori starter 4-in-1
- (14) Mootori käivitamine
- (15) Pingelüliti

### 120V/240V (50A paralleelpesa)



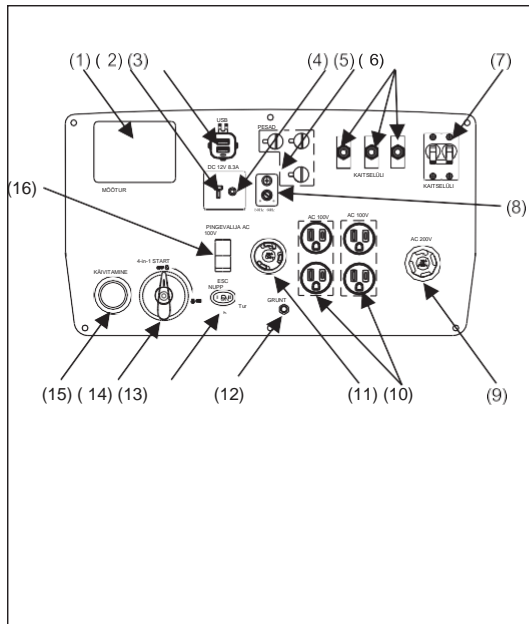
- (1) Digitaalse ekraaniga  
mõõtur
- (2) Pingelüliti
- (3) USB-laadimisport
- (4) AC kaitseüliti
- (5) AC kaitseüliti
- (6) AC kaitseüliti
- (7) Paralleelpesad
- (8) AC pesa
- (9) Maandusklemm
- (10) AC pesa
- (11) AC pesa
- (12) Esc-drossel
- (13) Mootori starter 4-in-1
- (14) Mootori käivitamine
- (15) AC pesa

# 3

## Juhtimisfunktsioonid

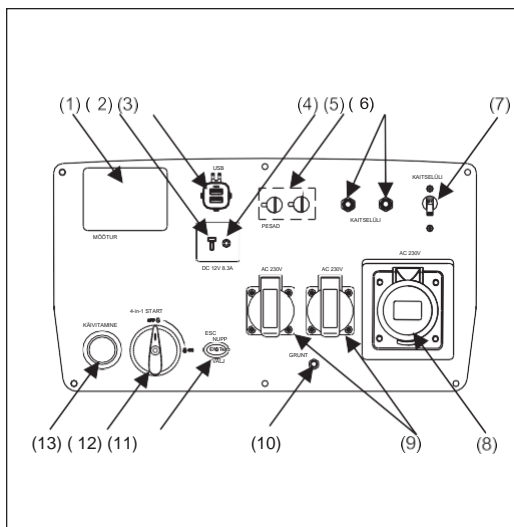
Generaatori kasutusjuhend

100V/200V



- (1) Digitaalse ekraaniga mõõtur
- (2) DC pesa
- (3) USB laadimisport
- (4) Alalisvoolukaitse
- (5) Paralleelpesad (paralleelsete üksuste jaoks)
- (6) AC kaitseüliti
- (7) AC kaitseüliti
- (8) Sageuse valik
- (9) AC pesa
- (10) AC-pesa
- (11) AC pesa
- (12) Maandusklemm
- (13) ESC drossel
- (14) Mootori starter 4-in-1
- (15) Mootori käivitamine
- (16) Pingelüliti

230V



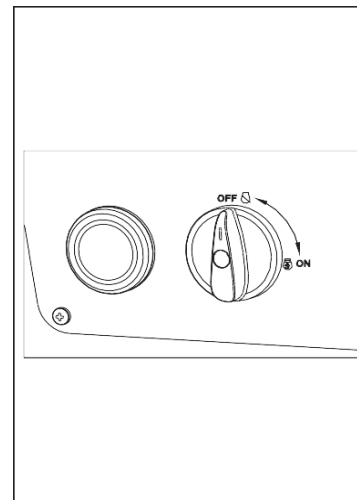
- (1) Digitaalse ekraaniga mõõtur
- (2) DC pesa
- (3) USB laadimisport
- (4) Alalisvoolukaitse
- (5) Paralleelpesad (paralleelsete üksuste jaoks)
- (6) AC kaitseüliti
- (7) AC kaitseüliti
- (8) AC pesa
- (9) AC pesa
- (10) Maanduse klemm
- (11) ESC drossel
- (12) Mootori starter 4-in-1
- (13) Mootori käivitamine

# 3

## Juhtimisfunktsioonid

Generaatori kasutusjuhend

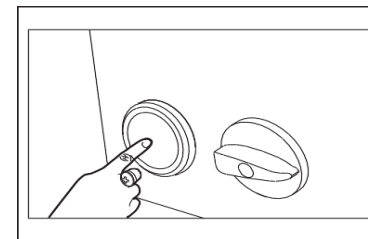
### JUHTFUNKTSIOONID



### 4-in-1 lülitusnupp

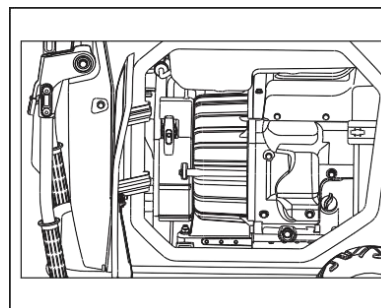
See lüliti juhib süütesüsteemi, kütusesüsteemi, elektrisüsteemi ja elektromagnetventiili.

- ① Väljas - mootori seiskamine: Süütesüsteem on suletud, kütuselüliti on välja lülitatud, elektromagnetventiili lüliti on välja lülitatud, elektrisüsteemi lüliti on välja lülitatud; mootorit ei saa normaalselt käivitada.
- ② Sees - mootori käivitamine: Süütesüsteem on tööseisundis, kütuselüliti on sisse lülitatud, elektromagnetventiili lüliti on sisse lülitatud, elektrisüsteemi lüliti on sisse lülitatud. Mootorit saab käivitada ühe võtmega käsitsi, samuti saab käivitada ja normaalselt rakendada Bluetooth rakenduse.



### Ühe nupuvajutusega käivituslüliti

Kui kombilüliti on asendis "On" (Sees), tuleb mootori käivitamiseks vajutada starteri nuppu.



### Starter

Kui aku pinge on liiga madal või esineb tugev voolukadu ja mootor ei käivitu normaalselt, tuleb mootori käivitamiseks tõmmata starterit .



### ESC drossel

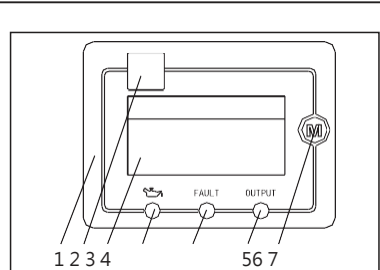
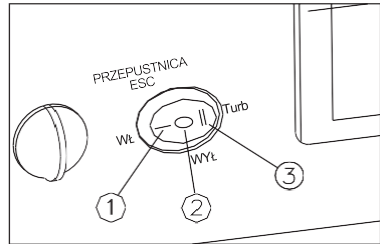
- ① "ON"  
Kui ESC-lüliti on seatud asendisse "ON", reguleerib energiasäästumoodul mootori kiirust sõltuvalt ühendatud koormusest. Tulemuseks on parem kütusekasutus ja vähem müra.
- ② "OFF"  
Kui energiasäästu lüliti on seatud asendisse "OFF", töötab mootor, tingimusel, et koormus on väiksem kui 4,5 kW, nimipöörlemiskiirusel (3100 p/min).
- ③ "TURB"  
Kui energiasäästu lüliti on seatud asendisse "TURB", töötab mootor nimipöörlemiskiirusel (3600 p/min) sõltumata sellest, kas koormus on ühendatud või mitte.

**Vihje:** Selliste seadmete nagu õhukompressor ja sukelpump kasutamise korral peab ESC olema välja lülitatud ja energiasäästu lüliti seatud asendisse "TURB".

### Digitalse ekraaniga mõõtur

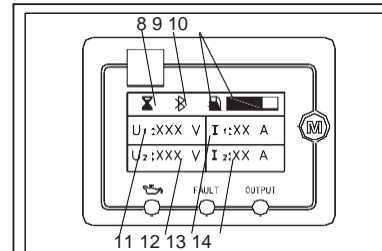
1. Kui kombilüliti on seatud asendisse "OFF" (kui mootor ei tööta): Pärast nupu 7 vajutamist kuvatakse liidese ekraanil ainult ekraani 19 sisu (pärast igat nupu 7 vajutust kaob ekraan automaatselt 5 sekundi pärast).
2. Kui mootor ei tööta, kuid kombilüliti on asendis "On":

2.

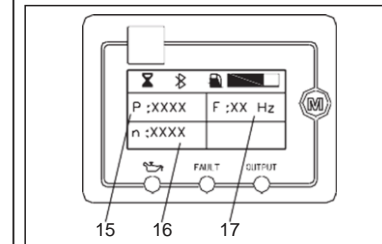


- (1) Multimeeter  
(2) QR-kood Bluetooth-ühendusele  
(3) Õlihoiatuse vedelkristallkuvar  
(4) Lamp  
(5) AC ülekoormuse märgutuli  
(6) Lamp  
(7) Käitusvõti

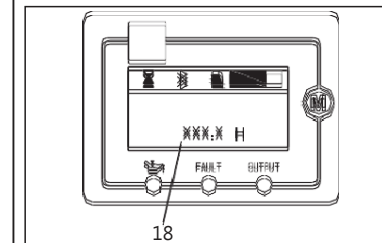
### Digitalse ekraaniga mõõtur



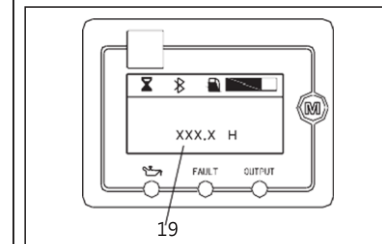
- (8) Töö määratlemine (tavaline töö)  
(9) Bluetooth logo (10) Kütuse kogus  
(11) AC pinge (12) AC pinge  
(13) Vahelduvvool (14) Vahelduvvool



- (15) Võimsus (16) Kiirus (17) Sagedus



- (18) Jooksev tööaeg



- (19) Kogu tööaeg

a. Kasutajaliidese ekraanil ei kuvata ühtegi väärtust.

Tähelepanu: Kui aku on paigaldatud, näitab see liides, et aku pinge on madalam kui 8 V (aku vajab laadimist), ühe nupuvajutusega käivitamist ja Bluetoothiga APP-käivitust ei saa teostada, kuid mootori saab käivitada käsistardi abil. Kui pärast aku vahetamist uue vastu ekraan midagi ei kuva, võtke ühendust oma määratud edasimüüjaga.

b. Ekraaniliides näitab väärtusi 21-22 ja 23 (kokku 2 ekraaniliidest).

Tähelepanu: Liides väärtustega 21-22 näitab, et aku pinge on suurem kui 10 V, seda saab käivitada ühe nupuvajutusega ja Bluetooth-rakendusest.

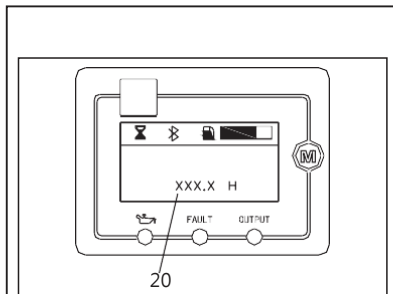
c. Ekraaniliides näitab väärtused 24-26 ja 23 (kokku 2 ekraaniliidest).

**Märkused:** Kasutajaliides näitab väärtusi 24-26 - see osutab, et aku pinge on suurem kui 8 V, kuid väiksem kui 10 V, ühe nupuvajutusega käivitamist ja Bluetoothiga APP-käivitust ei saa kasutada, kuid mootorit saab käivitada käsistardi abil.

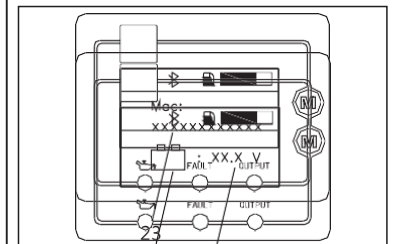
**Vihje:** Liidest kuvatud sisuga 23 saab kasutada Bluetooth-toega seadme Mac-aadressi ühendamiseks.

Ekraaniliidest saab nupu 7 abil ümber lülitada ja sisu kuvatakse järjestiku.

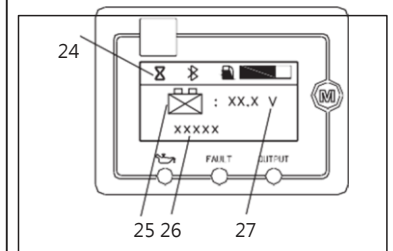
Kui ülaltoodud väärtused kuvatakse ekraani mõlemal liidesele, kuvatakse samal ajal ka väärtused 27, 9 (kuvatakse koos Bluetoothiga, ilma Bluetoothita ei kuvata) ja 10.



(20) Järelejäädud tööaeg

(21) Aku normaalses seisundis  
(22) Aku (Pinge suurem kui 10 V)

(23) MAC-aadress



(24) Toimingu tuvastamine (ei tööta)

(25) Aku (mahtuvuse kadu)  
(26) Käsimi käivitamise juhised  
(27) Aku (üle 8 V ja alla 10 V)

Kui seadmel Bluetooth puudub, ekraaniliides 23 sisu ei kuva.

Kui kombinülit on seatud asendisse "ON" ja mootor käivitub edukalt ning töötab normaalselt: ekraanil kuvatakse väärtused 11-14, 15-17, 18, 19, 20, 21-22 ja 23 (kokku 7 kuvalliides).

Vihje: Liidese 23 sisu kasutatakse ühendatud Bluetooth-seadme Mac-aadressi jaoks.

Ekraaniliidest saab nupu 7 abil ümber lülitada ja sisu kuvatakse järjestiku. Kui ülaltoodud väärtused kuvatakse igas kuvalliideses, kuvatakse samal ajal ka väärtused 8, 9 (kuvatakse koos Bluetoothiga, ilma Bluetoothita ei kuvata) ja 10.

Kui seade ei ole Bluetooth-funktsiooniga varustatud, ekraaniliides väärtust 23 ei kuva.

Kui mootor töötab vealiselt: ekraaniliides näitab väärtust 29-30 ja väärtus 30 esitab veateabe järgmiselt:

U> a: AC ülepinge, AC olemuse näitamine (AC ja numbrite vaheldumisi kuvamine)

b: DC ülepinge, DC olemuse näitamine (DC ja numbrite vaheldumisi kuvamine)

U< a: AC alapinge, AC olemuse näitamine (AC ja numbrite vaheldumisi kuvamine)

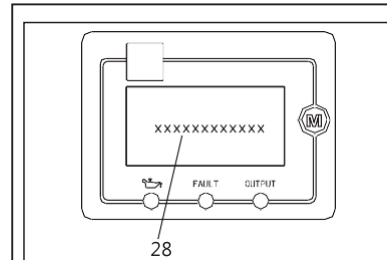
b: DC alapinge, DC olemuse näitamine (DC ja numbrite vaheldumisi kuvamine)

I> Generaatori ülemäärane väljundvool.

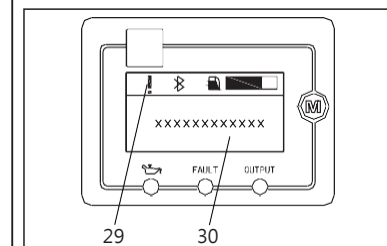
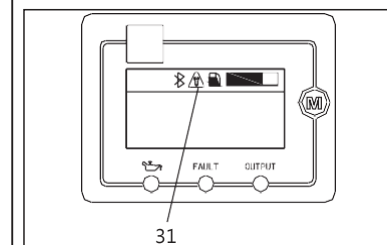
II>

Lühis generaatori väljundil.

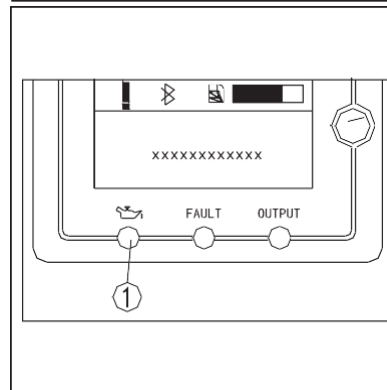
Sagedusinverteri ülekuumenemine



(28) Hooldusjuhised

(29) Vigade tuvastamine  
(30) Veakoodi sümbol

(31) Hoolduse kindlaksmääramine



Vihje: Kui ülaltoodud sisu kuvatakse igas kuvalliideses, kuvatakse samal ajal ka väärtus 9 (kuvatakse koos Bluetoothiga, ilma Bluetoothita ei kuvata) ja 10.

5. Kui kombinülit on asendis "ON", mootor ei käivitu või mootor käivitub edukalt (töötab normaalselt): ekraaniliides näitab väärtust 28 ja väärtus 28 esitleb järgmist teavet: Kui generaatorikomplekt jõuab hooldusajani, tuleb seda viivitamatult hooldada. Pärast hooldustööde teostamist vajutage selle teabe eemaldamiseks nupu 7, ekraanilülitub automaatselt järgmisele liidesele. Kui nupu 7 hooldusteabe kustutamiseks ei kasutata, kuvatakse väärtust 28 igal ekraaniliidesel iga 1 minuti järel 10 sekundi jooksul ja väärtust 28 uuesti enam ei kuvata alles 2 tunni pärast. Samaaegselt ei kuvata hooldusmärguannet ekraaniliideses Bluetooth-märgise paremal pool, kuni generaatorikomplekt on hooldatud ja hooldusteabe kustutamiseks on vajutatud nupu 7.

### Õli hoiatustuli

Kui õlitase langeb allapoole alumist taset, süttib õli hoiatustuli ja mootor lülitub automaatselt välja.

Kui õli ei lisata, mootor uuesti ei käivitu.

**Vihje:** Kui mootor seiskub või ei käivitu, keerake mootorilüliti asendisse "ON" ja seejärel tõmmake starterit. Kui õli hoiatustuli vilgub mitu sekundit, on mootoriõli ebapiisavalt. Lisage õli ja käivitage uuesti.

## Ülekoormuse märgutuli (punane)

Ülekoormuse märgutuli süttib ühendatud elektriseadme ülekoormuse tuvastamise, inverteri juhtseadme ülekuumenemise või AC väljundpinge kasvu korral. Siis käivitub AC kaitse, peatades elektritootmise generaatori ja kõikide ühendatud elektriseadmete kaitsmiseks.

AC märgutuli (roheline) kustub ja ülekoormuse märgutuli (punane) jääb põlema, kuid mootor ei peatu.

Kui ülekoormuse märgutuli põleb ja energiatootmine peatub, tuleb toimida järgnevalt:

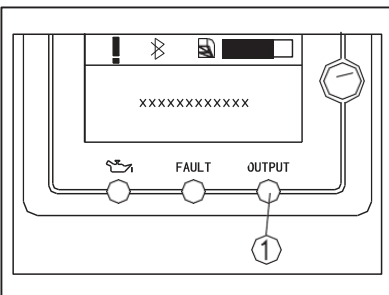
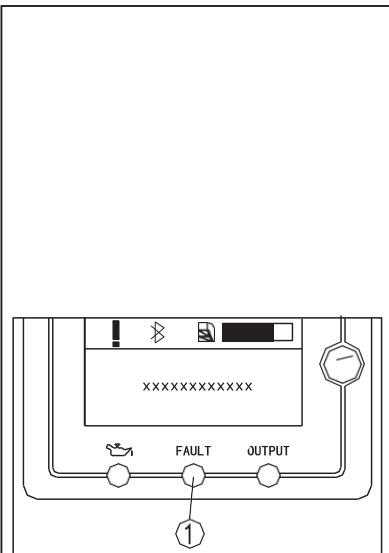
1. Lülitage välja kõik ühendatud elektriseadmed ja peatage mootor.
2. Piirake ühendatud elektriseadmete koguvõimsust nimivõimsuseni.
3. Kontrollige, kas jahutussüsteemis, õhu sisselaskeava juures ja juhtüksuse ümber ei ole ummistusi. Ummistuste tuvastamisel tuleb need eemaldada.
4. Pärast kontrollimist käivitage mootor uuesti.

**VIHJE:** Ülekoormuse märgutuli võib süttida mõneks sekundiks suurt käivitusvoolu nõudvate elektriseadmete, nagu kompressori või sukelpumpa, kasutamise korral.

See ei ole siiski viga.

## AC märgutuli (roheline)

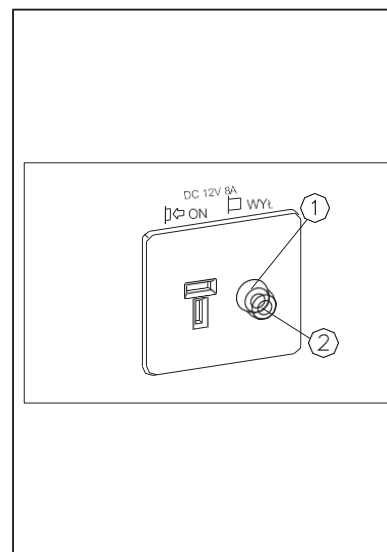
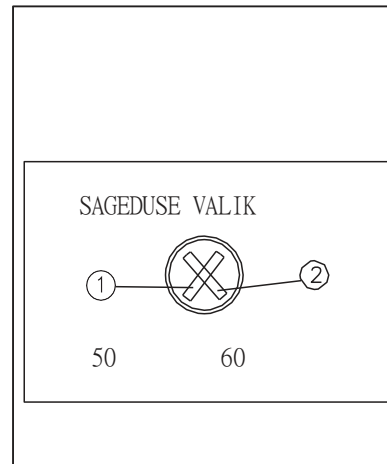
AC pinge märgutuli süttib, kui mootor käivitub ja toodab energiat.



## Sagedusvaliku lüliti (FS) Ainult 100V/200V toodete puhul

- ① 50 Hz
  - ② 60 Hz
- Kui on vaja muuta masina väljundsagedust, tuleb esmalt generaator peatada ja seejärel kruvikeerajaga sageduslülitit asendit reguleerida. Seejärel käivitage see uuesti.

Sageduslülitit saab sagedust muuta ainult pärast generaatori seiskamist. Generaatori väljundsageduse seadistust ei saa töö ajal muuta.

**TÄHELEP**

## DC kaitse

DC kaitse lülitub automaatselt olekusse "OFF", kui generaatoriga ühendatud elektriline seade töötab ja vool on üle nimiväärtuse. Selle seadme uuesti kasutamiseks tuleb DC kaitse sisse lülitada, vajutades nuppu "ON".

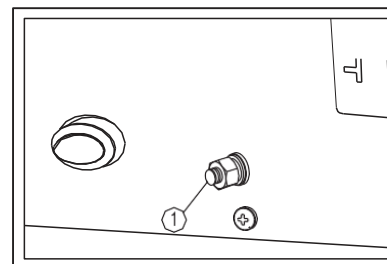
- ① "ON" Saadetakse alalisvoolu.
- ② "OFF" Alalisvoolu ei saadeta.

**TÄHELEPANU**

Kui DC kaitse rakendub, tuleb ühendatud elektriseadme koormust vähendada alla generaatori määratletud nimivõimsuse. Kui DC kaitse rakendub uuesti, tuleb seadme kasutamine koheselt lõpetada ja volitatud edasimüüja poole pöörduda.

## Maanduse klemm

Maanduse klemm ①  
Kui elektriline seade on maandatud, peab generaator alati maandatud olema.



## Juhtimisfunktsioonid

### Generaatori kasutusjuhend

#### Väljundid paralleelseks tööks

See on terminal <sup>①</sup>  
Paralleelseks tööks on vaja kahte generaatorit ja spetsiaalseid kaableid. (Paralleelse töö nimivõimsus on 13 kW. Kahe 100/200 V paralleelgeneraatori nimivool on 120/60 A; kahe 120/240 V paralleelgeneraatori nimivool on 100/50 A ja kahe 230 V paralleelgeneraatori nimivool on 52 A).  
Kasutusmeetod, tööprotseduur ja kasutamist puudutavad juhised on kirjeldatud PARALLEELSE KOMPLEKTI KASUTUSJUHENDIS.

#### Pingelüliti

Enne mootori käivitamist tuleb valida kasutatav pinge. Pingelüliti kasutamise ajal tuleb kõik koormavad seadmed tavaliselt lahti ühendada või välja lülitada. Pinge muutmise lüliti võimaldab generaatoril väljastada 120V või 120/240V. Kui 240 V koormav seade on ühendatud 4-portilise pesaga, peab pinge ümberlüliti valima käigu "120/240" V. Kui kasutatakse ainult 3-portilist 120 V pesa, peab pingevahetuslüliti valima käigu "120 V".  
120/240V: Pesasid 120V ja 120/240V saab kasutada samaaegselt.  
120V: Kasutada võib ainult 120V pesa, 120/240V pesa kasutamine on rangelt keelatud, maksimaalne võimsus tagatakse 120V, 30A lülituskaitsega pesas.

## Juhtimisfunktsioonid

### Generaatori kasutusjuhend

#### AC vooluahela kaitselüliti

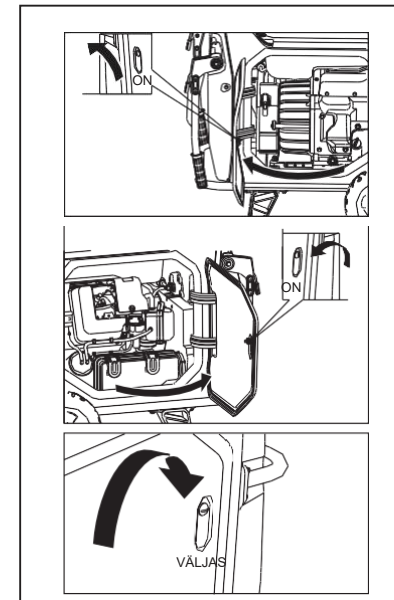
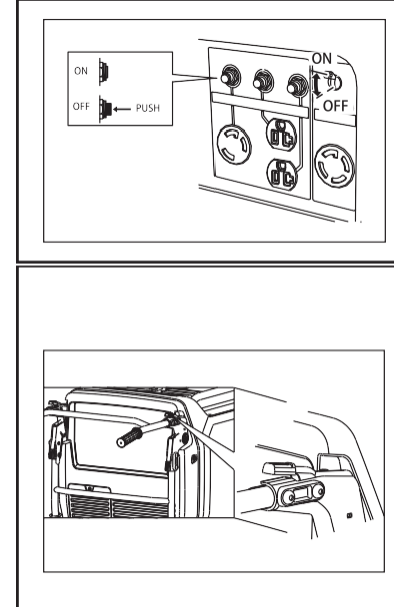
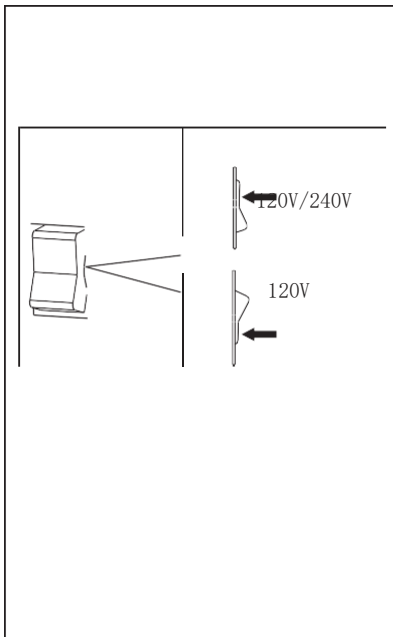
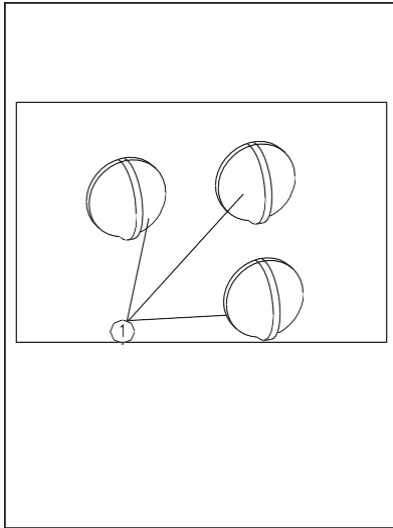
Katkestab vooluahela elektrilise seadme kaitsmiseks, kui vool on liiga suur.

#### Kokkupandav käepide

Tõukur lihtsustab generaatori lükkamist. Kui generaator on puhkeseisundis, tuleb tõukur kokku panna. Ärge asetage esemeid väljatõmmatud tõukurile. Tõstes käepideme üles, lukustage see ja kinnitage see oma kohale. Tõmmake käepide välja - tõstke käepide üles, lukustage käepide ja kinnitage see oma kohale.  
Kokkupandav käepide - vajutage mõlema käepidet selle lukustamiseks ja langetamiseks.

#### Hooldusuks

Hooldusukse seadme hooldamiseks avamine ja sulgemine.  
Kui elektriline käivitus puudub, tuleb avada parem teenindusüks ja käivitada mootor nõrstarteri abil.  
Veenduge, et mootori töötamise ajal on teenindusüks suletud.  
Parempoolse ukse otstarve: Mootoriõli kontrollimine/vahetamine; käsitsi käivitamine.  
Vasakpoolse ukse otstarve: Süüteküünalde kontrollimine/vahetamine; õhufiltri kontrollimine/puhastamine; karburaatori tühjendamine.  
Avage hooldusüks: Keerake lukustust 90° päripäeva.



# 4

## Enne kasutamist

### Enne kasutamist

#### TÄHELEPA

Tööeelne kontroll tuleb teostada iga kord

#### ⚠ HOIATUS

Mootor ja summuti on pärast mootori käivitamist väga kuumad. Kontrollimise või parandamise ajal vältige mis tahes kehaosaga või riietega kuumu mootori ja summuti puudutamist.

#### Kütus

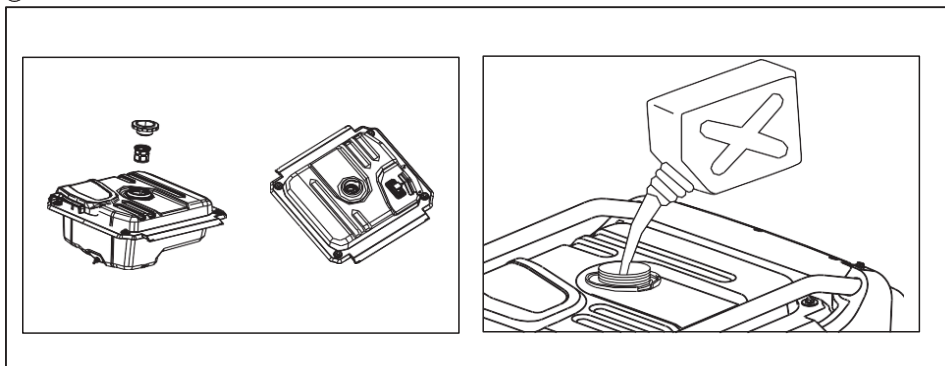
#### ⚠ HOIATUS

- Kütus on väga tuleohtlik ja mürgine. Enne täitmist tuleb hoolikalt tutvuda "OHUTUSTEABEGA" (vt lk 2-5). Ärge täitke kütusepaaki üle, sest kütus võib soojenedes ja paisudes üle voolata. Pärast kütuse sisse valamist,
- veenduge, et kütusepaagi kork on korralikult kinni keeratud. Pühkida laialivalgunud kütus kohe puhta lapiga ära. Kasutada ainult pliivaba bensiini. Pliibensiini kasutamine põhjustab mootori siseosadele tõsiseid kahjustusi.
- 
- 

Veenduge, et paagis on piisavalt kütust. Kui kütusekogus on ebapiisav, avage kütusepaagi kaas ja lisage kütust kuni punase näidiku tasemeni.

Soovitatav kütus: Pliivaba bensiin  
Kütusepaagi mahutavus: Kokku: 25.0L

#### ① Tankimine



# 4

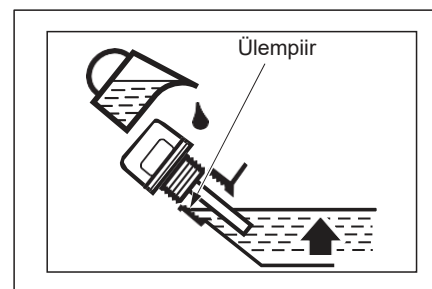
## Enne kasutamist

### Mootoriõli

Generaator tarniti ilma mootoriõlita. Ärge käivitage mootorit enne, kui see on nõuetekohase koguse mootoriõliga täidetud.

Ärge kallutage generaatorit mootorile kütuse lisamisel. See võib põhjustada ületäitumist ja mootori kahjustamist.

#### Õlitase



Soovitatav mootoriõli: SAE  
10W -30  
Soovitatav mootoriõli klass: API  
Service SE või mootoriõli kõrgem  
kogus:  
1.45 L

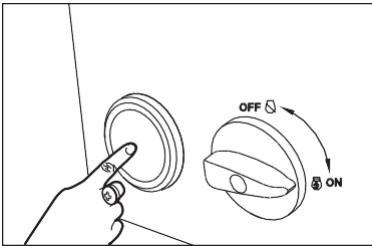
## Töötamine

**TÄHELEPANU** Ärge kunagi kasutage mootorit suletud ruumis, sest see võib lühikese aja jooksul teadvuse kaotuse ja surma põhjustada. Mootorit tuleb kasutada hästi ventileeritud kohas. Generaator tarniti ilma mootoriõlita. Ärge käivitage mootorit enne, kui see on nõuetekohase koguse mootoriõliga täidetud.

### VIHJE:

Generaator on kasutatav nimiväljundkoormusel standardsetes ilmastikutingimustes. "Standardsed ilmastikutingimused"; keskkonnatemperatuur 25 °C. Baromeetriline rõhk 100 kPa; Suhteline õhuniiskus 30% Generaatori jõudlus varieerub temperatuuri, kõrguse (kõrgustes on madalam õhurõhk) ja õhuniiskuse muutuste tõttu. Generaatori tõhusus väheneb, kui temperatuur, niiskus ja kõrgus on standardsetest atmosfääritingimustest kõrgemad. Lisaks tuleb koormust vähendada piiratud ruumis kasutamise korral, sest see mõjutab generaatori jahutust.

## MOOTORI KÄIVITAMINE



1. Ärge ühendage enne generaatori käivitamist ühtegi elektriseadet. Seadke tühikäigulüliti asendisse "Väljas".
2. Vastavalt nõutavale pingele valige pingevahetuslüliti käik.
3. Ühe nupuvajutusega käivitamine - seadme juhtpaneelil
4. käivitamisnupu vajutamine ja vabastamine. Startilüliti käivitab mootori 5 sekundiks.

Kui mootor on käivitatunud, peatub starter automaatselt. Kui mootor ei käivitu, oodake enne taaskäivitamist vähemalt 10 sekundit.

**Vihje:** Vajutage starteri nuppu vähemalt 0,5 sekundit. Kui generaator ei tööta, on kombilüliti lülitamine asendisse "ON" rangelt keelatud, vastasel juhul toimub aku märkimisväärne tühjenemine.

Kui generaatorit ei kasutata, tuleb kombilüliti seada asendisse "Off".

### Rakenduse käivitamine

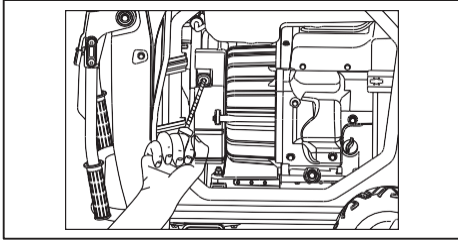
1. Laadige rakendus alla ja installige see. Vihje: Android Mobile saab rakenduse alla laadida mis tahes järgmisel viisil. Laadige rakendus alla ja installige see oma mobiiltelefonile.

- a. Leidke mobiilirakenduste poest "iLONCIN".
- b. Vasakpoolse kahemõõtmelise koodi skaneerimine brauseriga. ISO Mobile leidke App Store'ist "iLONCIN", laadige rakendus alla ja installige see oma mobiiltelefonile.

2. Avage Bluetooth ja mobiilirakendus, sisenege seadme haldamise lehele, kasutage Bluetooth-seadme leidmiseks ühte kolmest allpool esitatud meetodist (nagu on näidatud paremal pildil) ja andke seadmele pärast leidmist nimi.

- a. Skaneerige multifunktsionaalsel mõõturil Bluetooth-mooduli QR-koodi.
  - b. Klõpsake seadme skaneerimise lehele minekuks ja rakendusel hetkel generaatori poolt toidetavate seadmete automaatselt leidmise võimaldamiseks.
  - c. Sisestage Bluetooth-seadme, millega soovite ühendust luua, Mac-aadress. Üksikasjalik teave on leitav multifunktsionaalse näidiku mõõturil.
3. Pärast oma Bluetooth-seadme leidmist naaske seadme haldamise lehele.
  4. Klõpsake leitud Bluetooth-seadme ühendamiseks nuppu "Connect Now" (Ühenda nüüd). Pärast edukat ühendamist muutub mudeli ikoon selgeks.
  5. Minge mobiilirakenduse avalehele ja klõpsake mootori käivitamiseks nuppu start.



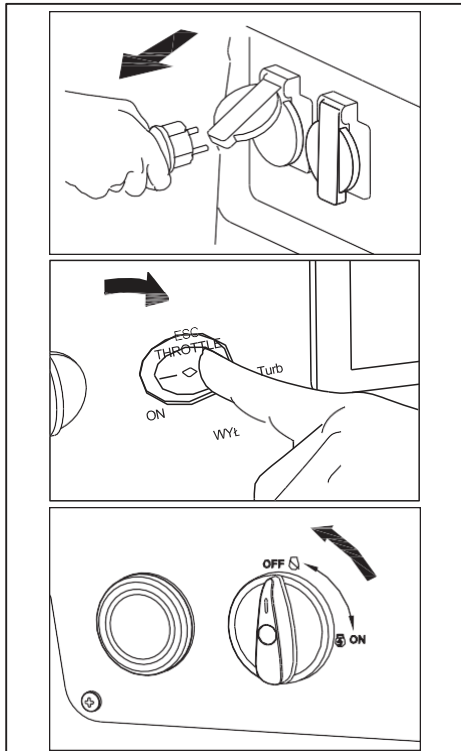


### Taaskäivitus

Keerake lukustust 90° paremale ja avage parem teenindusüks. Tõmmake kõigepealt trossi pingutamiseks ettevaatlikult tõmmatavast starterist, seejärel tõmmake tugevalt. Keerake lukustust 90° paremale ja sulgege parem teenindusüks.

Kui soovite kasutada energiasäästufunktsiooni, seadke tühikäigulüliti pärast mootori käivitamist ja 2-3-minutilist soojendamist asendisse "On". **Vihje:** Pärast mootori käivitamist on ESC asendis "ON" ja generaator ei saa olla ühendatud ühegi koormusega. Kui ümbritseva keskkonna temperatuur on alla 0 °C (32 °F), saavutab mootor kiiruse 3100 pööret minutis pärast 5-minutilist soojendusaega. Kui ümbritseva keskkonna temperatuur on alla 5 °C (41 °F), saavutab mootor kiiruse 3100 pööret minutis pärast 3 minutit kestnud soojendusaega. Pärast eespool nimetatud aja möödudes saab ESC normaalselt töötada ainult siis, kui see on sisse lülitatud.

### MOOTORI SEISKAMINE



Kui mootor on hädaolukorras välja lülitatud, tuleb kombinüliti keerata kiiresti asendisse "OFF". Tavatingimustes tuleb mootori väljalülitamiseks teha järgmised toimingud.

**Vihje:** Lülitage kõik elektriseadmed välja.

1. Seadke tühikäigulüliti asendisse "Off".
2. Ühendage kõik elektriseadmed vahelduvvoolu pesast lahti.
3. Käsitsi väljalülitamine: vajutage ja vabastage juhtpaneelil olev sisse/välja nuppu. Minge mobiiltelefoni Bluetooth-rakenduse avalehele, klõpsake mootori väljalülitamiseks nupule start (jätke see samm vahele ja mine otse järgmise sammu juurde).
4. Seadke kombinüliti asendisse "OFF" (süüde väljas, kütusesüsteem väljas, elektromagnetventiil väljas, elektrisüsteem väljas).

**Vihje:** Kui generaator ei ole asendis "OFF", saab aku tõsiselt kahjustatud, mis avaldab mõju järgmisele käivitamisele.

### VAHELDUVVoolu (AC) ÜHENDUS

#### HOIATUS

Veenduge, et enne ühendamist on kõik elektriseadmed välja lülitatud.

#### TÄHELEPA

- Enne generaatoriga ühendamist tuleb veenduda, et kõik elektriseadmed, sealhulgas juhtmed ja pistikud, on heas korras.
- Veenduge, et kogukoormus jääb generaatori nimivõimsuse piiresse. Veenduge, et pesa koormusvool jääb pesa nimivoolu piiresse.

**VIHJE:** Veenduge, et generaator on maandatud. Kui elektriline seade on maandatud, peab generaator olema alati maandatud.

1. Pingevahetuslülitit seadistatakse valides vastavalt nõutavale pingele. Kui pingevahetuslülitit on seatud käigule "120/240" V, saab 120 V ja 120/240 V koormusseadmeid kasutada samaaegselt.

Kui "120/240" V koormusseadet ei kasutata, tuleb pinge muutmise lüliti seada asendisse "120" V.

2. Käivitage mootor ja veenduge, et AC näidik põleb roheliselt.

3. Sisestage pistik AC pessa

4. Veenduge, et AC näidik on sisse lülitatud.

5. Lülitage elektriseadmed sisse.

**VIHJE:** Paljud elektriseadmed vajavad käivitamiseks nende nimivõimsusest rohkem energiat.

**VIHJE:** Enne mootori pöörlemiskiiruse tõstmist nimipöörlemiskiiruseni tuleb ESC seadistada asendisse "OFF".

- Enamik mootoriga seadmeid vajab käivitamiseks nende parameetritest rohkem. Pärast elektrimootori käivitamist võib süttida ülekoormuse märgutuli (punane). See on normaalne, kui ülekoormuse näidik (punane) kustub 4 sekundi jooksul. Kui ülekoormuse näidik (punane) jääb põlema, tuleb konsulteerida generaatori edasimüüjaga.
- Kui generaator on ühendatud mitme koormuse või elektrienergia tarbijaga, tuleb meeles pidada kõige suurema käivitusvooluga tarbija esimesena ühendada. Lõpuks tuleb ühendada tarbija, mille käivitusvool on kõige väiksem.
- Generaatori ülekoormatuse või ühendatud seadme lühise korral süttib ülekoormuse märgutuli (punane). Ülekoormuse näidik (punane) jääb põlema ja umbes 4 sekundi pärast katkestatakse ühendatud seadme(te) vool ja väljundi näidik (roheline) lülitub välja. Peatage mõlemad mootorid ja kontrollige probleemi. Tehke kindlaks, kas põhjuseks on lühis ühendatud seadmes või ülekoormus, kõrvaldage probleem ja käivitage generaator uuesti.

# 5

## Tööpõhimõte

Generaatori kasutusjuhend

### AC paralleelne töö

Enne seadme ühendamist generaatoriga tuleb veenduda, et seade on töökorras ja et selle elektrilised parameetrid ei ületa pesa parameetreid. Paralleelse töö ajal peab ESC-lüliti mõlemal generaatoril olema samas asendis.

1. Ühendage generaatori ja generaatori või kaasnevate generaatorite vaheline paralleeltöö kaabel vastavalt kaablikomplektiga kaasasolevatele juhistele.
2. Käivitage mootorid ja veenduge, et iga generaatori väljundi näidik (roheline) on sisse lülitatud.
3. Ühendage seade AC pessa.
4. Lülitage seade sisse.

### AC paralleelse töö rakendused

#### VIHJE:

- Veenduge, et seade on töökorras. Kahjustatud seade või toitejuhe võib põhjustada elektrilöögi.
- Kui seade hakkab vealiselt töötama, muutub aeglaseks või jääb äkki seisma, tuleb see kohe välja lülitada. Ühendage seade lahti ja tehke kindlaks, kas probleem on seadmes või on ületatud generaatori nimikoormus.
- Tuleb veenduda, et tööriistade või seadmete elektriline koguvõimsus ei ületa generaatori võimsust. lialgi ei tohi ületada maksimaalset kasutusaega, mis on 30 minutit.
- lialgi ei tohi ühendada erinevaid generaatorimudeleid.
- Ärge ühendage paralleeltöö kaablit lahti generaatori töötamise ajal.
- Ühe generaatoriga töötamise korral tuleb paralleeltöö kaabel lahti ühendada.







- Märkimisväärne ülekoormus, mis põhjustab ülekoormusnäidiku (punane) pidevat süttimist, võib generaatorit kahjustada Väiksem ülekoormus, mis põhjustab ülekoormusnäidiku (punane) hetkelist süttimist, võib lühendada generaatori eluiga.
- Pideva töö korral ei tohi nimivõimsust ületada.
- Nimivõimsus paralleeltöö režiimis on: 13 kW.

# 6

## Kasutusala

Inverter generaatori kasutusjuhend

Generaatori kasutamisel tuleb veenduda, et kogukoormus jääb generaatori nimivõimsuse piiresse. Vastasel juhul võib generaator kahjustada saada.

| AC           |  |  |  | DC  |
|--------------|---|---|---|---|
| Võimsustegur | 1   | 0,8-0,95  | 0,4-0,75<br>(Jõudlus 0,85)  |  |
| 7500i        | ~6500W  | ~5200W  | ~2600W  | Nimipinge 12 V<br>Nimivool 8 A  |

#### VIHJE:

- "~" tähendab alla.
- Rakenduse võimsus näitab, kui iga seadet kasutatakse iseseisvalt.
- AC ja DC toite üheaegne kasutamine on võimalik, kuid koguvõimsus ei tohi nimivõimsust ületada.

#### EX:

| Generaatori nimivõimsus |              | 6500VA           |
|-------------------------|--------------|------------------|
| Sagedus                 | Võimsustegur |                  |
| AC                      | 1,0          | ~6500W           |
|                         | 0,8          | ~5200W           |
| DC                      | --           | 96 W<br>(12V/8A) |

Ülekoormuse märgutuli süttib, kui koguvõimsus ületab rakendusala. (Lisateavet leiate leheküljelt 12).

#### TÄHELE

- Ärge koormake üle. Kõigi elektriseadmete kogukoormus ei tohi ületada generaatori toitevahemiku ulatust. Ülekoormus kahjustab generaatorit.
- Täppiseadmete, elektrooniliste kontrollrite, arvutite, elektrooniliste arvutite, mikroarvutipõhiste seadmete või akulaadijate toitmisel peaks generaator olema asjakohasel kaugusel, et vältida mootori poolt tekitatud elektrilisi häireid. Samuti on oluline veenduda, et mootori elektrimüra teisi generaatori läheduse olevaid elektriseadmeid ei sega. Kui generaator on mõeldud meditsiiniseadmete toiteks, tuleks esmalt saada nõustamist tootjalt, arstilt või haiglast.
- Mõned üldkasutatavad elektriseadmed või mootorid on suure käivitusvooluga ja seetõttu ei saa neid kasutada, isegi kui need jäävad ülalloodud tabelis esitatud toiteallikate vahemikku. Täiendava teabe saamiseks tuleb konsulteerida seadme tootjaga.



## Hooldamine

Ohutuse säilitamine on omaniku kohustuseks. Generaatori korrapärane kontrollimine, reguleerimine ja määrimine hoiab seda võimalikult turvalises ja jõudsas seisukorras. Generaatori kontrollimise ja määrimise tähtsamaid punkte on selgitatud järgmistel lehekülgedel.

### HOIATUS

Ebaõige hooldus võib ohtu põhjustada. Kui te ei ole hooldustoimingutes pädev, võtke ühendust määratud edasimüüjaga.

## Hooldustabel

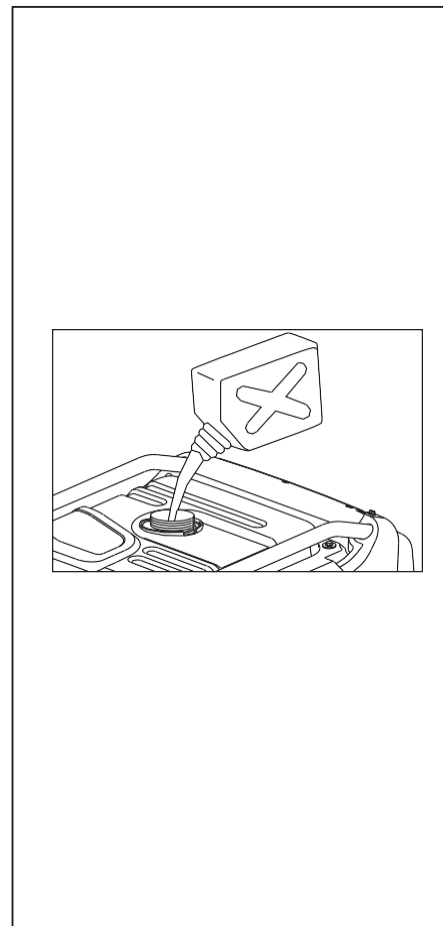
Asendamiseks tohib kasutada ainult volitatud edasimüüja poolt määratletud originaalvaruosi. Täiendava teabe saamiseks tuleb ühendus võtta volitatud edasimüüjaga.

| Tavapärane hooldussükkel (1) |                          | Iga kontroll                                 | Esimene kuu või 20 tundi. | 3 kuud või 50 tundi. | 6 kuud või 100 tundi. | 12 kuud. või 300 tundi. |
|------------------------------|--------------------------|--|---------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|
| Positsioon                   | Rutiinne                 |  |                           |                      |                       |                         |
| Õli                          | Kontroll                 | ○  |                           |                      |                       |                         |
|                              | Välja vahetada           |  | ○                         |                      | ○                     |                         |
| Õhufilter                    | Kontroll                 | ○  |                           |                      |                       |                         |
|                              | Puhastada                |  |                           | ○ (2)                |                       |                         |
|                              | Välja vahetada           |  |                           |                      |                       | ○ (*)                   |
| GFCI pesa                    | Kontroll                 | ○  |                           |                      |                       |                         |
| Sõemahuti                    | Kontroll                 | Iga 2 aasta järel (3)                        |                           |                      |                       |                         |
| Kaitsetoru                   | Kontroll                 | Iga 2 aasta järel (3)                        |                           |                      |                       |                         |
| Süüteküünal                  | Puhastada                |  |                           |                      | ○                     |                         |
|                              | Välja vahetada           |  |                           |                      |                       | ○                       |
| Sädempüüdja                  | Puhastada                |  |                           |                      | ○                     |                         |
| Klappide vahekaugus          | Kontroll - Reguleerimine |  |                           |                      |                       | ○ (3)                   |
| Põlemiskamber                | Puhastada                | Iga 1000 tunni järel (3)                     |                           |                      |                       |                         |
| Kütusepaak                   | Puhastada                | Iga 2 aasta või 1000 tunni järel (3)         |                           |                      |                       |                         |
| Kütusefilter                 | Välja vahetada           | Iga 2 aasta või 1000 tunni järel (3)         |                           |                      |                       |                         |
| Kütusetoru                   | Puhastada                | Iga 2 aasta järel (vajadusel asendamine) (3) |                           |                      |                       |                         |

**Vihje:** (\*) Vahetage filtri pabersisestus välja.

- (1) Kui seadet kasutatakse ärilistel eesmärkidel, tuleks tähtajalise hoolduse tagamiseks registreerida töötunnid.
- (2) Puhastage sagedamini, kui kasutate seda niisketes või tolmustes kohtades.
- (3) Kui kasutajal ei ole asjakohaseid tööriistu ja mehaanilisi oskusi, peab neid komponente hooldama edasimüüja. Lõpetada generaatori kasutamine ja võtta utiliseerimiseks ühendust oma edasimüüjaga. Selle hooldusgraafiku järgimata jätmine võib põhjustada põhjendamatu rikkeid.

## Tankimine



Pärast mootori seiskamist tuleb kontrollida bensiini taset. Kui tase on madal, tuleb paaki bensiini lisada.

### HOIATUS

Bensiin on tule- ja plahvatusohtlik. Tankimise ajal võib esineda põletusi või tõsiseid vigastusi

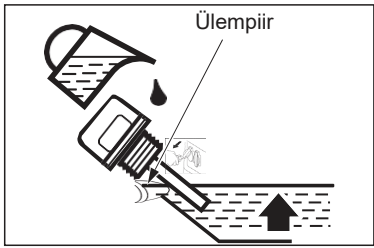
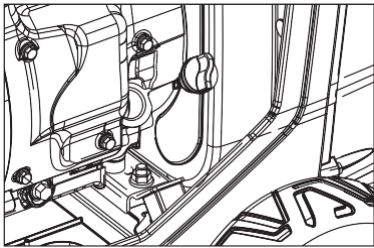
Peatage mootor ja hoidke eemale sädemetest, süüteküünaldest, leekidest jne. Tankige ainult väljas. Lekkinud kütusega kohad tuleb kiiresti puhtaks pühkida.

### TÄHELE

Bensiin võib kahjustada värve ja plaste. Tankimisel tuleb enda põletamise ja vigastuste vältimiseks olla ettevaatlik

Enne mootori käivitamist tuleb hästi ventileeritud kohas bensiini lisada. Kui mootor töötab, laske tal automaatselt jahtuda. Rangelt keelatud on kütuse valamine üle paagi toel (punane) oleva kütusefiltri skaala. Bensiini lisamine suletud keskkonnas on rangelt keelatud, kuna bensiin võib pärast lendumist kokku puutuda sädemete või leegiga. Hoida bensiini eemal elektrinäidikute, kodumasinate, grillidest, elektrilistest tööriistadest jne. Mahavoolanud kütus ei põhjusta mitte ainult tulekahjusid, vaid ka keskkonakahjustusi. Mahavoolanud kütus tuleb kiiresti ära pühkida.

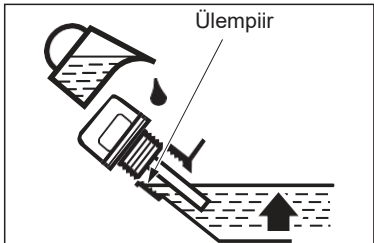
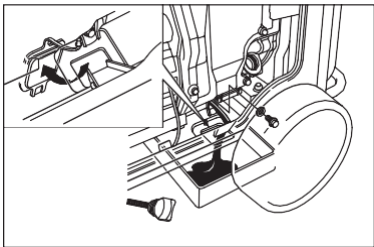
## MOOTORIÕLI KONTROLLIMINE



Kontrollige mootoriõli, kui mootor on välja lülitatud ja asetatud horisontaalsele pinnale.

1. Keerake lukustust 90° paremale ja avage parem hooldusüks.
  2. Tõmmake välja õlitaseme näidik.
  3. Kontrollige õlitaset. Kui õlitase on alla kõrgeima märgi, lisage määratletud kogus õli kuni kõrgeima märgini.
  4. Paigaldage õlitaseme näidik tagasi.
  5. Keerake lukustust 90° paremale ja sulgege parem hooldusüks.
- Kui õlitase langeb alla minimaalse ohutustaseme, lülitab õli häiresüsteem mootori automaatselt välja. Seetõttu tuleks ootamatute seiskamishäirete vältimiseks õlitaset sageli kontrollida.

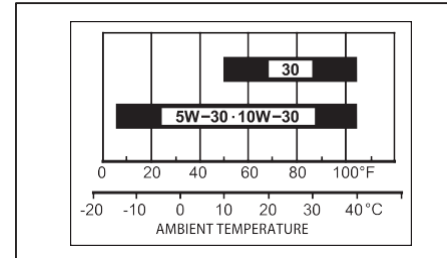
## MOOTORIÕLI VAHETUS



Laske õli välja selle kiireks ja põhjalikuks väljavoolamise tagamiseks siis, kui mootor on kuum.

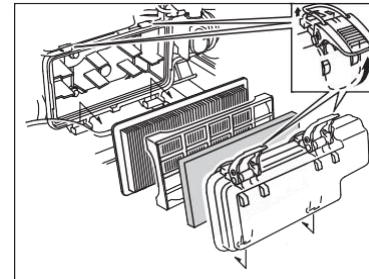
1. Keerake lukustust 90° paremale ja avage parem hooldusüks.
2. Eemaldage õlimutri alt must kummist tihendusrõngas.
3. Vastav õlimahuti asub mootori alaosas.
4. Tõmmake välja õlitaseme näidik.
5. Õli põhjalikuks äravooluks keerake õlimutrid lahti ja eemaldage seibid.
6. Paigaldage õlimutrid ja seibid tagasi ning keerake seejärel õlimutrid kinni.
7. Paigaldage must kummist tihendusrõngas tagasi.
8. Asetage generaator horisontaalsele pinnale ja lisage määratletud kogus õli skaala maksimumini.
9. Paigaldage õlinäidik tagasi.
10. Keerake lukustust 90° paremale ja sulgege parem hooldusüks.

## ÕLI SPETSIFIKATSIOONIDE TABEL



Õli on oluline jõudlust ja pikaajalist mõjutav tegur. Kasutada neljataktiliste mootorite õli. Regulaarseks kasutamiseks on soovitatav õli SAE 10W30. Kui antud piirkonna keskmine temperatuur jääb siiski soovitatavasse vahemikku, võib kasutada ka muid tabelis esitatud õli viskoossusi.

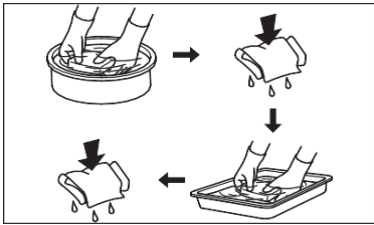
## ÕHUFILTER



1. Keerake lukustust 90° paremale ja avage vasak hooldusüks.
2. Lõdvendage õhufiltri kate klamber ja eemaldage õhufiltri kate, filtri vahtsüdamik, filtrisüdamiku tugi ja filtri pabersüdamik.
3. Filtri paberelement:
  - a. Eemaldage filtreeriv pabersisestus filtrihooldikust.
  - b. Kui filtri paberelement on määratud, tuleb see uuega asendada. Ärge puhastage filtri paberelementi.
  - c. Sisestage filtri paberelement filtrihooldikusse.
4. Vahtfilter:
  - a. Eemaldage vahtfiltri sisestus tühjast filtrikatsest.
  - b. Kontrollige õhu vahtfiltrit, et see oleks puhas ja heas seisukorras. Kui vahtfiltri sisestus on määratud, tutvuge järgmisel leheküljel puhastamist käsitleva teabega. Kui vahtfiltri sisestus on kahjustatud, asendage see uuega.
5. Asetage filtri vahtelemet, filtrihooldik ja filtreeriv paberelement tühja filtrikatse.
6. Paigaldage õhufiltri kate ja lukustage kate klamber.
7. Sulgege vasak hooldusüks ja keerake lukustust 90° päripäeva.

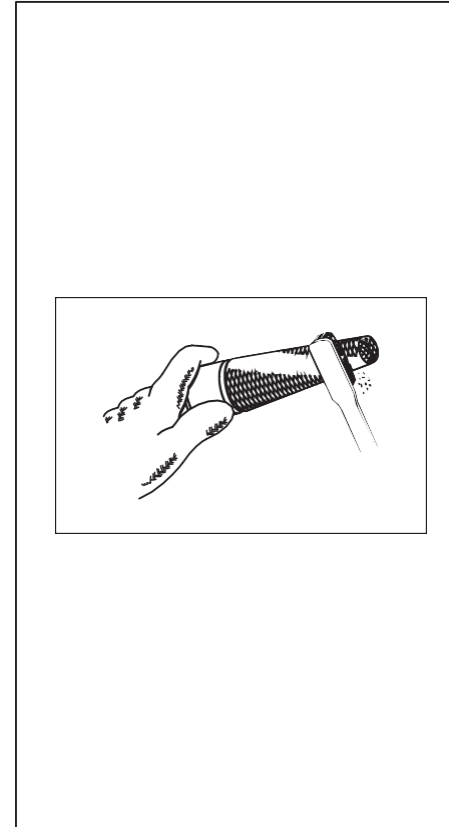
**TAHELEP  
ANU** Kui mootor töötab ilma filtreeriva elemendita või kui filtreeriv element on kahjustatud, võib tolm tungida mootoris ja seda kiiresti kulutada.

## VAHTFILTRI PUHASTAMINE



Õhufiltri saastunud vahtsisestus piirab õhuvoolu kütusesüsteemi ja vähendab mootori jõudlust. Kui generaatorit kasutatakse tolmuses kohas, on õhufiltri vahtsisestuse hooldamise sagedus suurem kui hooldusnõuetes määratud.

1. Peske filtreeriv element sooja seebiveega ja laske loomulikult kuivada või puhastage ning kuivatage mittedüüva lahustiga.
2. Kastke filtri sisestus puhtasse õlisse ja pigistage selle ülemäär välja. Kui filtri sisestusse on jäänud liiga palju õli, käivitage mootor ja mootor hakkab suitsema.
3. Eemaldage mustus õhufiltri katte siseküljelt niiske lapiga. Tuleb hoolitseda selle eest, et tolm ei satuks kütusesüsteemi viivatesse õhukanalitesse.



Süütekollektorit tuleb mootori normaalseks töötamiseks hooldada iga 100 tunni järel.

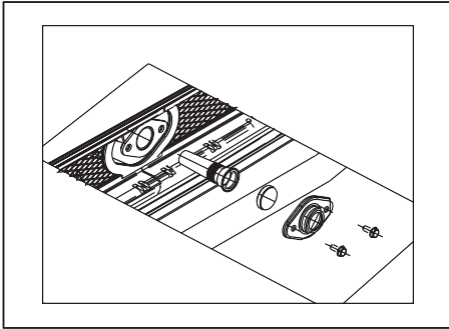
Pärast mootori käivitamist muutuvad mootor ja summuti väga kuumaks. Ärge laske nahal ja riietel mootori ning summutiga vahetult kokku puutuda. Kui mootor ja summuti on jahtunud, tuleb need kontrollida ja puhastada.

1. Keerake lahti kaks M5 x 12 silinderpeaga kruvi ja eemaldage paigalduskate, summuti võrkkate ja sädemepüüdja.
2. Puhastage summuti võrkkatet ja sädemepüüdjale tekkinud tahma terastraadist harjaga.

**TAHELEP  
ANU** Puhastage neid terastraadist harjaga ettevaatlikult, vältimaks summuti võrgu ja süütekollektori kahjustamist või kriimustamist. Sädemepüüdja ei tohi olla pragunenud ega katki. Kahjustuste korral tuleb see õigeaegselt välja vahetada.

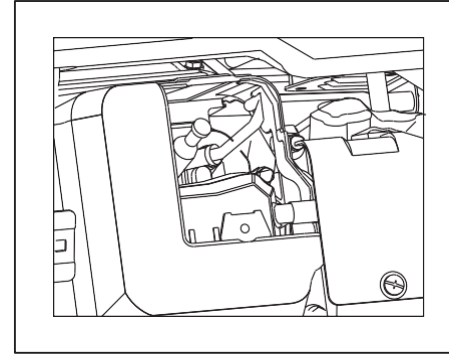
3. Sädemepüüdja eemaldamiseks laadige see vastupidises järjekorras uuesti.

## SÄDEMETE PIIRAJA



Sädemepüüdjat tuleb mootori normaalseks töötamiseks hooldada iga 100 tunni järel. Pärast mootori käivitamist muutuvad mootor ja summuti väga kuumaks. Ärge laske nahal ja riietel mootori ning summutiga vahetult kokku puutuda. Kui mootor ja summuti on jahtunud, tuleb need kontrollida ja puhastada.

## SÜÜTEKÜÜNAL

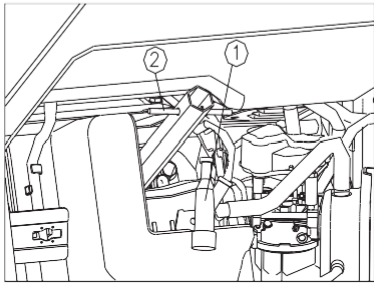


Süüteküünla hooldamiseks tuleb ette valmistada süüteküünla hülsikomplekt ① ja hülsivarras ②. Mootori nõuetekohase töö tagamiseks peab süüteküünal olema puhas ja nõevaba.

|                        |   |
|------------------------|---|
| <b>TÄHELEP<br/>ANU</b> | Vale süüteküünal võib mootorikahjustusi põhjustada. |
|------------------------|---|

Kui mootor on kuum, oodake enne süüteküünla hooldamist selle jahtumiseni.

1. Keerake lukustust 90° paremale ja avage vasak hooldusuks.
2. Keerake lahti süüteküünla hoolduskatte kruvi ja eemaldage see.
3. Eemaldage süüteküünla kork, kõrvaldage mustus ja tolm süüteküünla ümbrusest ning asetage hülss süüteküünla asjakohasesse kohta
4. Kasutage süüteküünla hülssi ja hülsvarrast (sisestage hülssi), keerake vastupäeva ja eemaldage süüteküünal.



5. Kontrollige süüteküünlad. Vahetage süüteküünal välja, kui elektrood on kulunud või määrdunud või kui isolator on pragunenud või katki.  
Standardne süüteküünal: F7RTC/F7TC, süüteküünla vahe: 0,6-0,8 mm.

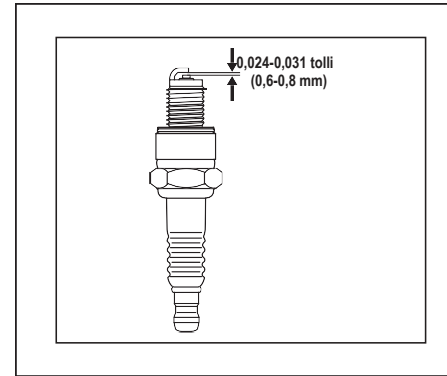
6. Veendunud, et süüteküünal on heas seisukorras, kinnitage see keermete jõuga kahjustamise vältimiseks ettevaatlikult käsitsi kolvi peale.

7. Kui süüteküünal on paigaldatud, keerake see süüteküünla hülssiga kinni. Kui kulunud süüteküünal paigaldatakse uuesti, tuleb seda pärast süüteküünla paigaldamist ja enne selle ettenähtud asendisse kinni keeramist 1/8-1/4 ringi võrra käsitsi pingutada.

Kui paigaldatakse äsja paigaldatud süüteküünalt, tuleb seda pärast kinnitamist ja ettenähtud asendisse kinni keeramist 1/2 ringi võrra käsitsi pingutada.

Pöördemoment: 13,3 LBS. Ft (18 N.M, 1.8

**Vihje:** Kui süüteküünal on paigaldatud ilma dünamomeetrilise võtmeta, on paremaks meetodiks 1/4 - 1/2 pöörde võrra käsitsi pingutamine, kuid süüteküünal tuleb kinni keerata ettenähtud pöördemomendiga.

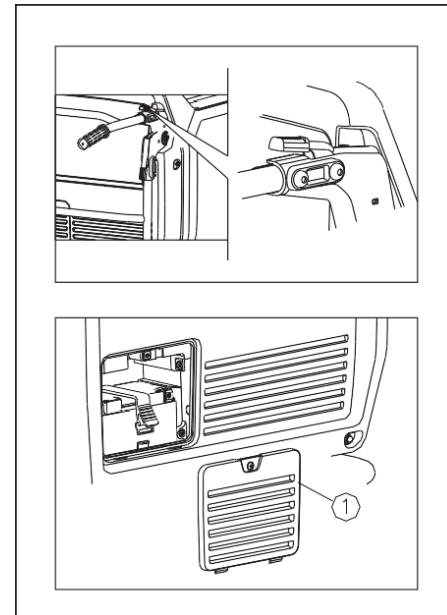


**TÄHELEP** Lahtised süüteküünlad võivad põhjustada ülekuumenemist ja mootorikahjustusi. Süüteküünalde liigne pingutamine võib kolvi peale keeret kahjustada.

- Paigaldage süüteküünla kork.
8. Paigaldage süüteküünla hoolduskate ja keerake kinni hoolduskatte kruvid.
  - Sulgege vasak hooldusüks ja keerake lukustust 90° päripäeva.
  - 10.

## AKU

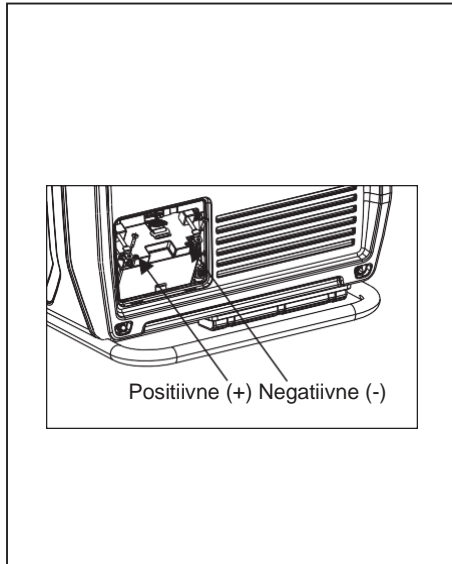
Kui mootor töötab, laeb generaatori laadimissüsteem akut automaatselt. Kui generaatorit regulaarselt ei kasutata, tuleks seda aku eluea säilitamiseks siiski kord kuus laadida.



## Eemaldage aku

Akuklemmid, kaabliklemmid ja nendega seotud tarvikud sisaldavad pliidi ja pliiühendeid. Peske kohe pärast kasutamist käed.

1. Tõstke käepide üles, lukustage see ja kinnitage see oma kohale.
2. Keerake hoolduskatte kruvid lahti ja eemaldage aku hoolduskate ①.
3. Ühendage negatiivne (-) kaabel lahti aku negatiivsest (-) klemmist, seejärel ühendage positiivne (+) kaabel lahti aku positiivsest (+) klemmist.
4. Eemaldage akurihm generaatori allosas olevast klambrist.
5. Eemaldage aku paigalduskarbist.



### Aku paigaldamine

1. Asetage aku paigalduskarpi.
2. Ühendage positiivne (+) juhe aku positiivse (+) klemmi külge, keerake kruvi kinni ja katke kummikattega.
3. Ühendage negatiivne (-) kaabel aku negatiivse (-) klemmi külge ja keerake paigalduskruvi kinni.
4. Paigaldage akurihm.
5. Paigaldage aku hoolduskate tagasi ja keerake kruvid kinni. Kui aku hoolduskate ei ole paigaldatud, on generaatori käivitamine rangelt keelatud, sest vastasel juhul väheneb generaatori ja mootori jõudlus.

### AKU LAADIMINE

#### VIHJE:

- Generaatori DC voolu nimipinge on 12 V.
  - Kõigepealt käivitada mootor ja seejärel ühendada aku laadimiseks generaator.
  - Enne aku laadimist veenduda, et DC kaitse on sisse lülitatud.
1. Käivitage mootor.
  2. Ühendage laadija punane juhe aku positiivse (+) klemmiga.
  3. Ühendage akulaadija must juhe aku negatiivse (-) klemmiga.
  4. Aku laadimise alustamiseks lülitage ESC välja.

#### TÄHELEPA

- Veenduge, et ESC on aku laadimise ajal välja lülitatud.
- Ühendage laadija punane juhe aku positiivse (+) klemmiga ja must juhe aku negatiivse (-) klemmiga. Neid asetusi ei tohi ümber pöörata. Ühendage akulaadija juhtmed aku klemmide külge nii, et need ei tuleks mootori vibratsiooni või muude häirete tõttu lahti.

#### TÄHELEPANU

- Laadige akut õigesti, järgides aku kasutusjuhendis toodud juhiseid.
- DC kaitse lülitub automaatselt välja, kui aku laadimise ajal voolab nimiväärtust ületav elektrivool. Aku laadimise jätkamiseks aktiveerige DC kaitse, vajutades nuppu "ON". Kui DC kaitse lülitub uuesti välja, lõpetage kohe aku laadimine ja konsulteerige volitatud edasimüüjaga.

!

- Ärge laadimise ajal suitsetage ega teostage või katkestage aku ühendusi. Sädemed võivad akus oleva gaasi süüdata.
- Aku elektrolüüt on mürgine ja ohtlik - põhjustab raskeid põletusi jne. sisaldab väävelhapet (väävlishapet). Vältida kokkupuudet naha, silmade või riietusega.

#### Vastumürk:

Väline - loputada veega.

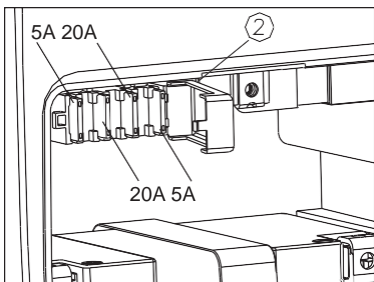
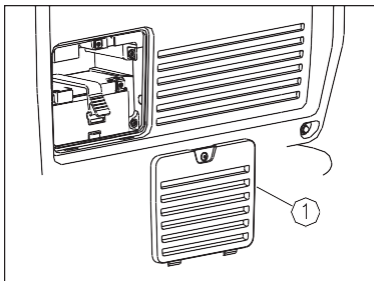
SEESPIDINE - Juua suures koguses vett või piima. Seejärel magneesiumpiimaga, vahustatud munaga või taimeõliga.

Võtta koheselt ühendust arstiga.

SILMAD: Loputada veega 15 minutit ja pöörduda viivitamatult arsti poole. Akud toodavad plahvatusohtlikke gaase. Hoida eemale sädemetest, leکیدest, sigarettidest jne. Laadimisel või kasutamisel suletud ruumis ventileerida. Akude läheduses töötades katta alati silmad.

#### HOIDA LASTELE KÄTTESAAMATUS KOHAS

## KAITSE



Kui kaitse põleb läbi, siis generaator seiskub. Kaitsme rikke korral leida rikke põhjus ja parandada see enne kasutamise jätkamist. Kui kaitsme rike jätkub, lõpetada generaatori kasutamine ja võtta ühendust edasimüüjaga.

1. Enne kaitsme kontrollimist ja asendamist seada kombilüliti asendisse "Off".
2. Keerake aku hoolduskatte kruvid lahti ja eemaldage aku hoolduskate ①.
3. Avage kaitsmete paigalduskarbi kaas ② (90° vastupäeva)
4. Asendage kaitse sama tüüpi ja klassi kaitsmega. Kaitsme spetsifikatsioon: 5A, 20A.

### ETTEVAATUST

Tuubile ja klassile mittevastavate kaitsmetekasutamine on keelatud, kuna need võivad elektrisüsteemile tõsiseid kahjustusi või tulekahju põhjustada.

5. Katke kaitsmete paigalduskarp ja paigaldage aku hoolduskate.

## Tarvikute paigaldamine

### TARVIKUTE EEMALDAMINE

Eemaldage kinnitus, võtke generaator ja kinnitus pakendist välja ja lugege tarvikud vastavalt alljärgnevale tabelile üle.

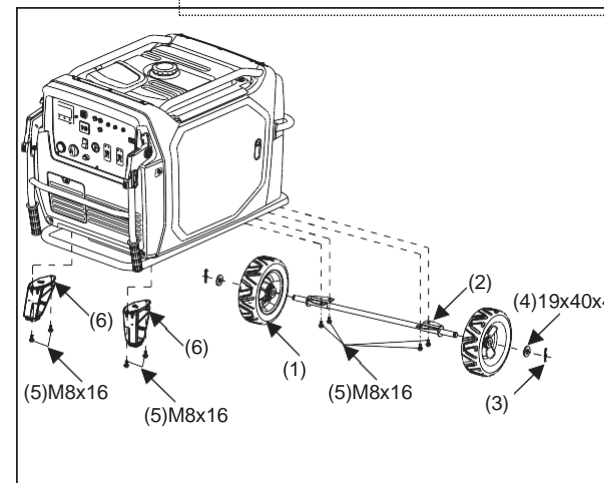
| Ei | Nimi                             | Kogu s |
|----|----------------------------------|--------|
| 1  | Ratas                            | 2      |
| 2  | Telg                             | 1      |
| 3  | B-tihvt                          | 2      |
| 4  | Seib                             | 2      |
| 5  | Kruvi                            | 8      |
| 6  | Raami amortisaatori tugi (vasak) | 1      |
| 7  | Raami amortisaatori tugi (parem) | 1      |

### RATTAÜKSUSE KOKKUPANEK

Vajalikud tööriistad: 12 mm mutrivõti, 10 mm mutrivõti, ristpea kruvikeeraja aku juhtmetiku ja klambri jaoks. Generaatori käivitamine on rangelt keelatud, kui rattaüksus ei ole paigaldatud. Rattaüksus tagab ruumi õhuvoolule aluspinna ja generaatori vahel.

### TÄHELE

Kui rattaüksus ei ole paigaldatud, võivad tolm ja praht imbuda generaatori kanalisse, mis põhjustab generaatori kahjustusi. Ärge unustage pärast ratta komplekti paigaldamist generaatorit käivitada.



1. Paigaldage rattad generaatori külge, kasutades selleks kahte seihi klambreid.
  2. Paigaldage telg generaatorile nelja M8×16 kruvi abil.
  3. Paigaldage raami amortisaatori tugi (vasak) generaatori külge kahe M8×16 kruvi abil.
  4. Paigaldage raami amortisaatori tugi (parem) generaatorile kahe M8×16 kruviga.
- Pöördemoment: 11-16 LBS. Ft (15-22 N.M, 1,5-2,2 kg.m).

### Transport

Kui generaator töötab, tuleb enne sõidukisse laadimist selle loomulikuks jahtumiseks vähemalt 15 minutit oodata. Kuumuse vägi ja heitgaasisüsteem võivad olla inimestele kahjulikud ja mõningaid põlevaid materjale süüdata. Kütuselekete vältimiseks tuleb generaator asetada horisontaalselt ja mootori lüliti peab olema transpordi ajal välja lülitatud.

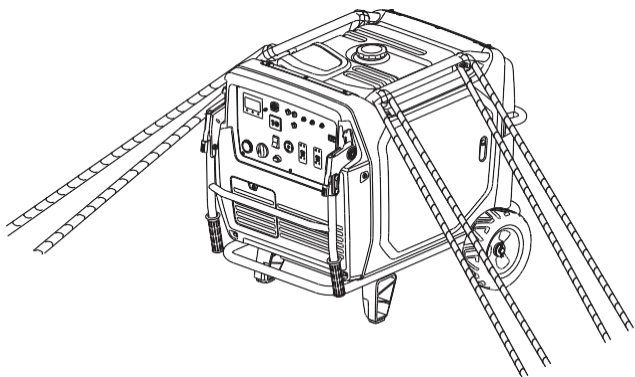
#### HOIATUS

Generaatori transportimisel:

- Paaki mitte ületäita.
- Ärge kasutage sõidukil olevat generaatorit. Võtke generaator sõidukilt maha ja kasutage seda hästi ventileeritud kohas.
- Kui generaator jäetakse mitmeks tunniks suletud sõidukisse, võib kõrge temperatuur sõiduki sees põhjustada kütuse aurustumist, mis võib viia plahvatuseni.
- Keelatud on sõita generaatoriga pikemat aega ebatasasel teel. Kui generaatori vedamine ebatasast teed pidi on vältimatu, tuleb kütus eelnevalt välja lasta.

#### TÄHELEPANU:

Generaatori teisaldamiseks tuleb hoida kandvast osast (vt allpool). Kandmisel olla ettevaatlik, et generaator maha ei kukuks ega pörutada saaks. Ärge asetage generaatorile raskeid esemeid. Kui generaatori transpordi ajaks kinnitamiseks kasutatakse trossi või rihma, tuleb ühenduspunktina kasutada ainult raami kandvat osa. Trossi või rihma ei tohi kinnitada generaatori peakorpuse või kokkupandava käepideme ühegi osa külge.



### Hoiustamine ja transport

Seadme pikaajaline säilitamine nõuab selle kahjustuste eest kaitsmiseks mõningaid ennetavaid meetmeid.

Selleks, et generaator töötaks tõrgeteta ja oleks heas seisukorras, on oluline, et see oleks hoiustamiseks nõuetekohaselt ette valmistatud. Järgmised sammud aitavad vältida roostet ja korrosiooni, mis kahjustavad generaatori jõudlust ja välimust, ning lihtsustavad generaatori taaskasutamisel ka mootori käivitamist.

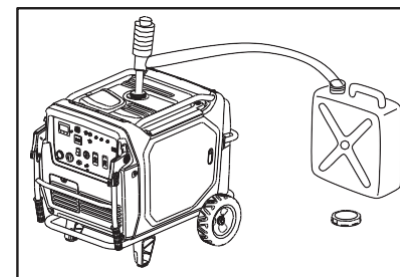
#### Kütus

##### TÄHELEPANU

Sõltuvalt seadme tööpiirkonnast võib kütus kiiresti rikneda ja oksüdeeruda. Kütus võib halveneda ja oksüdeeruda 30 päeva jooksul, mis võib põhjustada kütusesüsteemi kahjustusi.

Kütus võib hoiustamise ajal rikneda ja oksüdeeruda. Vana bensiin võib raskendada käivitamist ja jätta sademeid, mis võivad kütusesüsteemi ummistada. Kui generaatori bensiini seisund hoiustamise ajal halveneb, võib osutada vajalikuks kütusesüsteemi komponentide hooldus ja asendamine. Aeg, mille jooksul bensiin kütusepaagis on ja töötamisel probleeme ei tekita, sõltub sellistest teguritest nagu bensiinisegu, hoiutemperatuur ning see, kas paak on osaliselt või täielikult täidetud. Osaliselt õhuga täidetud paak võib põhjustada kütuse kvaliteedi halvenemist. Kõrgemad hoiutemperatuurid võivad kütuse riknemist kiirendada. Probleemid kütuse riknemisega võivad tekkida mõne kuu jooksul või isegi kiiremini, kui paaki lisatud bensiin ei ole värske. Turustaja garantii ei kata hooletust hoiustamisest tingitud kütusesüsteemi kahjustusi ega probleeme jõudlusega. Kütuse säilivusaega on võimalik pikendada bensiini stabilisaatorite lisamisega või kütuse kvaliteedi halvenemise probleeme vältida kütuse paagist eemaldamise läbi.

#### KÜTUSE VÄLJALASKMINE





1. Seadke kombilüliti asendisse "ON".
2. Avage paagi kaas ja eemaldage filter; kogu paagis olev kütus tõmmatakse spetsiaalsesse mahutisse ja pannakse seejärel tagasi filtri sõelale ja paagi kaanele.
3. Kütteõli on äärmiselt lenduv ja mürgine. Lugege hoolikalt läbi "Ohutusjuhised" ja kasutage kütteõli testimiseks puhast ja pehmet lappi, millega välditakse plastkatte kahjustamist.
4. Käivitage mootor, umbes 20 minuti pärast, kuni kütuse lõppemiseni, mootor lülitub automaatselt välja.

## VIHJE:

- Mitte ühendada ühegi elektriseadmega. (Töötamine ilma koormuseta).

Mootori tööaeg sõltub paaki jäänud kütusekogusest.

5. Keerake lukustust 90° vastupäeva ja avage vasakpoolne lukustus.
6. Keerake karburaatori tühjenduskrugi lahti ja valage kütus karburaatorist spetsiaalsesse paaki.
7. Seadke multifunktsionaalne lüliti asendisse "Off".
8. Keerata karburaatori tühjenduskrugi kinni.
9. Keerake lukustust 90° paremale ja sulgege vasak hooldusüks.

## MOTOR

Järgige alljärgnevat sammude, et kaitsta paaki, kolvirõngast ja muid tundlikke osi.

1. Avage vasak hooldusüks, keerake süüteküünla hoolduskatte krugi lahti ja eemaldage süüteküünla hoolduskate.
2. Keerake süüteküünal välja ja valage sisse üks supilusikatäis õli SAE10W30.
3. Seadke multifunktsionaalne lüliti asendisse "OFF".
4. Avage parem hooldusüks ja tõmmake starterit kolvi määrimiseks mõneks minutiks välja.
5. Paigaldage süüteküünlad ja tõmmake starterit, kuni tunnete, et see on pingul (see väldib kolvi ja klapi roostetamist).
6. Paigaldage süüteküünla hoolduskate ja sulgege vasak ja parem hooldusüks.
7. Puhastage seadmete pind ja asetage need ventileeritavasse ja kuiva kohta horisontaalsesse asendisse. Katke need kattega.

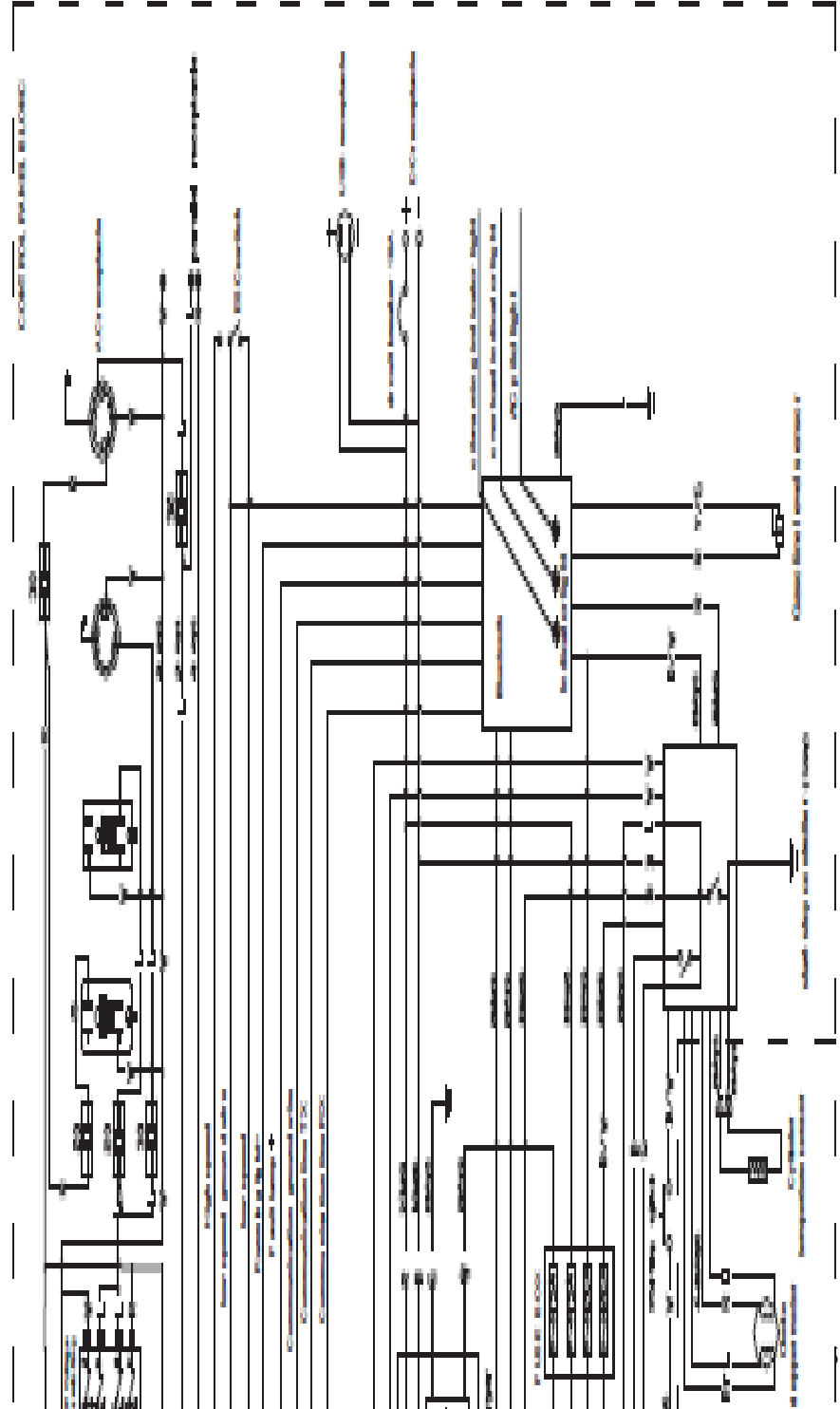
## Sagedaste vigade analüüs

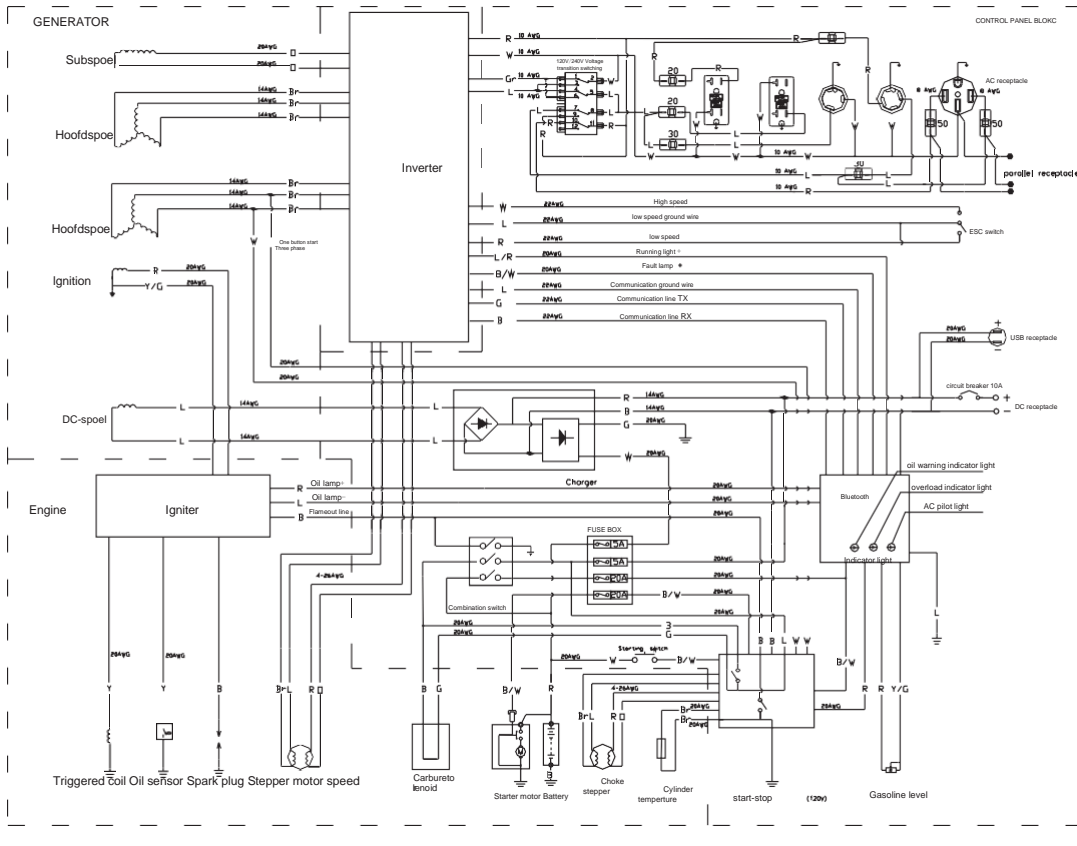
| Mootor ei käivitu        |  |   |
|--------------------------|--|---|
| Nr                       | Võimalikud põhjused  | Parandusmeetmed   |
| 1                        | Kombilüliti on seatud asendisse "Off".   | Seadke kombilüliti asendisse "ON".  |
| 2                        | Paagis ei ole piisavalt kütust.  | Lisage kütust.  |
| 3                        | Mootor ei käivitu või ei põle bensiin pärast hoiustamisperioodi korralikult või enne kasutamist on lisatud ebakvaliteetset bensiini. | Laske kütus paagist välja ja täitke see uue bensiiniga.   |
| 4                        | Liiga madal õlitase käivitab õlihäiresüsteemi.   | Lisage mootoriõli.  |
| 5                        | Süüteküünal on bensiinist märgunud.  | Keerake kombineeritud lüliti asendisse "OFF", tõmmake starterit viis või rohkem korda, mis võib süüteküünla kuivatada. Kui see endiselt ei tööta, keerake süüteküünal välja ja kuivatage. |
| 6                        | Süütesüsteemi, juhtmestiku viga, ventiilide lõtk jne.  | Võtta teeninduseks ühendust edasimüüjatega.   |
| Võimsuse vähenemine      |  |   |
| Nr                       | Võimalikud põhjused  | Parandusmeetmed   |
| 1                        | Õhufiltri sisestuse rike   | Puhastage või vahetage filtri sisestus välja.   |
| 2                        | Mootor ei käivitu või ei põle bensiin pärast hoiustamisperioodi korralikult või enne kasutamist on lisatud ebakvaliteetset bensiini. | Laske kütus paagist välja ja täitke see uue bensiiniga.   |
| 3                        | Süütesüsteemi viga, juhtmestiku viga, ventiilide lõtk jne.   | Võtta teeninduse saamiseks ühendust edasimüüjaga.   |
| Juhtpaneelil puudub kuva |  |   |
| Nr                       | Võimalikud põhjused  | Parandusmeetmed   |
| 1                        | AC märgutuli ei põle ja ülekoormuse märgutuli põleb.   | Kontrollige AC koormust. Peatage ja käivitage mootor uuesti.<br>Kontrollige jahutuskanali sisselaskeava. Peatage ja käivitage mootor uuesti.  |
| 2                        | Ülevoolukaitse.  | Kontrollige AC koormust ja lähtestage ülevoolukaitse.   |
| 3                        | GFCI-süsteemi töö.   | Testige GFCI ja lähtestage nupp. Vahetada vahendid või seadmed välja või parandada.   |
| 4                        | Laadimisvahendi või -seadme rike.  | Vahetage vahendid või seadmed välja või parandage, peatage ja käivitage mootor uuesti.  |

## Parameetrid

|                   |   |   |   |
|-------------------|---|---|---|
| <b>Mudel nr</b>   |   | 75D0i   |   |
| <b>Generaator</b> | Tüüp                                      |   | Inverter  |
|                   | Nimisagedus (Hz)                          |   | 50/60/50&60   |
|                   | Nimipinge /V                              |   | 230,120/240,100/200                                   |
|                   | Nimivõimsus COP/kW                        |   | 6,5   |
|                   | Maksimaalne võimsus MAX/kW                |   | 7,0   |
|                   | Käivitusvõimsus /kW                       |   | 7,5   |
|                   | Võimsustegur                              |   | 1,0   |
|                   | AC väljundkvaliteet                       |   | ISO8528 G2  |
|                   | THD/%                                     |   | ≤1.5  |
|                   | Müratase dB/LpA/LwA/K 4m<br>(3/4 koormus) |   | 70 / 90   |
|                   | DC väljundvool / V-A                      |   | 12-8  |
| Ülekoormuskaitse  | DC  | DC kaitse ilma kaitsmeta  |   |
|                   | AC  | Inverteri ülekoormuse eest<br>kaitsva programmi abil<br>juhtimine |   |
| <b>Mootor</b>     | Mootor                                    |   | LC190FD-2   |
|                   | Mootori tüüp                              |   | Single cylinder, 4-Stroke,<br>forced air cooling, OHV |
|                   | Mahtuvus/cc                               |   | 420   |
|                   | Kütuse tüüp                               |   | Unleaded Gasoline                                     |
|                   | Kütusepaagi mahutavus/L                   |   | 25  |
|                   | Pidev tööaeg<br>(nimivõimsusel) / tund    |   | 6,5   |
|                   | Õlipaagi mahutavus/L                      |   | 1,45  |
|                   | Küünla mudeli nr                          |   | F7TC/F7RTC  |
|                   | Käivitusrežiim                            |   | Käsitsi<br>käivitamine/elektriline                    |
| <b>Generaator</b> | Pikkus *Laius *Kõrgus/mm                  |   | 950*765*773   |
|                   | Ratas / tolli                             |   | 2*10  |
|                   | Netokaal/kg                               |   | 130   |

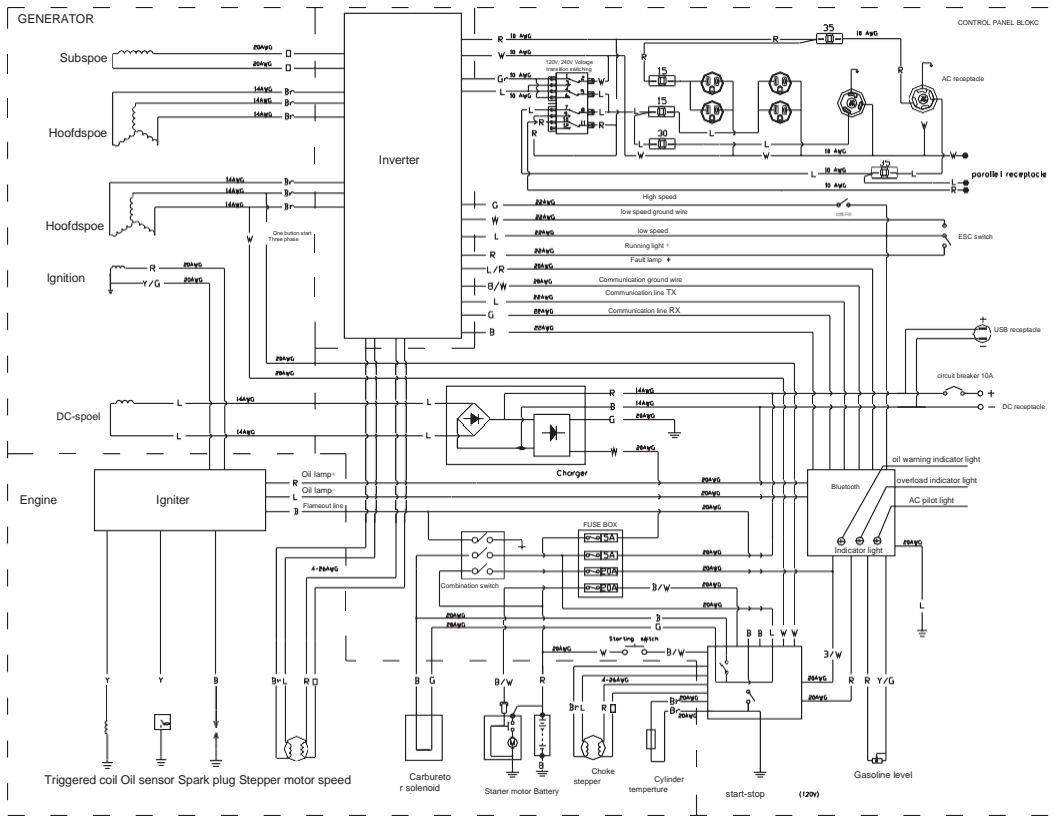
- 120V/240V





120V/240V (Parallelsed pesad) 50A)

**ELEKTRISKEEM**  
Inverter generatori kasutusjuhend



100V/200V

**ELEKTRISKEEM**  
Inverter generatori kasutusjuhend



